RELATORIO

DA DIRECTORIA

DA

COMPANHIA MOGYANA

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

14 DE ABRIL DE 1891

S. PAULO
TYP. DA COMPANHIA INDUSTRIAL DE S. PAULO
1891

COMPANHIA MOGYANA

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido aos senhores accionistas a comparecerem no dia 14 de Abril proximo, ao meio dia, no Escriptorio Central, para a reunião de assembléa geral ordinaria, que tem de resolver os seguintes assumptos:

1.º Apresentação de contas, balanços, relatorio do semestre findo em 31 de Dezembro de 1890 e parecer do Conselho Fiscal.

2.º Eleição de um Director.

3.º Resolver a desistencia ou não, do direito sobre diversos ramaes convergentes ás linhas da Companhia.

De conformidade com o art. 33 dos Estatutos ficam, neste Escriptorio, á disposição dos senhores accionistas a cópia dos balanços e mais documentos, lista de accionistas, etc., etc.

Ficam suspensas as transferencias de acções até o dia da mencionada reunião.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 14 de Março de 1891.

O Secretario da Companhia,

Joaquim Corrêa Dias.

2

Snrs. Accionistas.

De conformidade com o disposto no artigo 31 dos Estatutos, e observadas as disposições do artigo 33, foi convocada a presente Assembléa Geral de Accionistas da Companhia para os fins constantes dos annuncios, e que são: Apresentação d'este relatorio, balanço e prestação de contas do semestre vencido em 31 de Dezembro de 1890, eleição de um Director, e resolver sobre a desistencia de preferencia para a construcção de diversos ramaes convergentes ás linhas da Companhia.

Directoria

Tendo o Dr. Jorge Tibyriçá Piratininga deixado o logar de Director para exercer o cargo de Governador d'este Estado, foi chamado para o substituir na fórma do art. 19 dos Estatutos o Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha.

Ao trazer este facto ao vosso conhecimento a Directoria não póde esquecer a importante coadjuvação que lhe prestou aquelle Director durante o tempo que, com verdadeira dedicação aos interesses da Companhia, exerceu aquelle cargo, pelo que tornou-se credor de vossa consideração.

Fusão com a Companhia Paulista

No intuito de firmar sobre bases solidas um accordo com a Companhia Paulista que pozesse termo ás questões presentemente existentes entre aquella e esta Companhia, e evitar-se que outras suscitassem-se para o futuro, foram pouco tempo depois de tomar a direcção d'aquella Companhia com seu Presidente o Exm. Snr. Barão de Jaguára, estabelecidas as preliminares d'esse accordo que estavam acceitas em quasi sua totalidade pelas Directorias de ambas. A esse tempo pronunciando-se grande numero de accionistas d'esta Companhia pela fusão com a Paulista, deliberastes em Assembléa Geral de 14 de Outubro de 1890 encarregar a Directoria de estabelecer as bases para a fusão com aquella Companhia, ficando assim prejudicado o projectado accordo.

Estabelecidas entre as duas Directorias as bases para a discussão e deliberação da fusão, não foram ellas acceitas em Assembléa Geral extraordinaria de 7 de Janeiro do corrente anno, ficando, portanto, frustrada a tentativa de fusão de interesses das duas Companhias.

A Directoria continúa a pensar que se razões de ordem superior e algumas estranhas aos interesses dos Snrs. accionistas aconselharam e aconselham a fusão, as duas Companhias pódem viver e prosperar fóra da communhão de interesses, pois, que os elementos de vida de que ambas dispõem asseguram a continuação do seu engrandecimento e prosperidade.

Unificação da Administração do Trafego

Tendo em consequencia da fusão dos interesses das diversas ordens de accionistas da Companhia, que acertadamente deliberastes em Assembléa Geral

de 20 de Abril de 1890, desapparecido a principal razão que aconselhou a divisão da Administração em « Parte Geral » e « Parte Provincial, » foi resolvido pela Directoria em 29 de Novembro de 1890 reunir aquellas duas Administrações em uma só, que ficou a cargo do Dr. Alexandre Brodowski na qualidade de Inspector Geral, passando o Snr. Joaquim Pinto de Moraes que exercia o cargo de Inspector Geral da Parte Provincial, a occupar o logar de Chefe de Contabilidade.

Refórma de estatutos e augmento de capital

Sendo necessario elevar o capital social da Companhia, não só para executar o contracto referente ao prolongamento da linha de Jaguára a Catalão, como para conclusão do prolongamento da linha de Mocóca ás divisas do Estado de Minas Geraes, prolongamento do Ramal de Silveiras até Serra-Negra, prolongamento da Penha ao Rio Eleuterio, e construcção do Ramal de Cajurú e do Ramal de Arêa-Branca, e reformar para esse fim os Estatutos, a Directoria convocou a Assembléa Geral extraordinaria, que sobre essa materia tem de deliberar, elevando o capital da Companhia a 40 mil contos de réis.

Material rodante

Além do material rodante comprado por conta dos ramaes ultimamente abertos ao publico, novas encommendas foram feitas por conta do trafego e que devem vir com tempo de servir para o transporte da safra de café do corrente anno; o quadro seguinte mostra a quantidade de material rodante existente em serviço, e o material encommendado.

EXISTENTE

Locomotivas	50
Carros de passageiros	42
» » bagagens	12
Vagões de cargas	599

ENCOMMENDADO

Locomotivas	15
Carros de passageiros	13
Vagões de cargas	532

Pessoal do Trafego e construcção

Além das alterações realisadas no pessoal em consequencia da unificação da Administração, outras se deram provenientes da retirada de alguns empregados e sua substituição, como podeis ver do relatorio do Inspector Geral.

O desenvolvimento industrial operado neste e outros Estados, tendo determinado consideravel augmento de ordenados ao pessoal habilitado, tanto para o trabalho de construcção, como para os de escriptorio e trafego, a Directoria, tendo em vista este facto, e bons serviços dos empregados da Companhia, deliberou o augmento de seus ordenados na proporção do merito e habilitações de cada um.

Novo horario

Como unico meio de evitar os atrazos dos trens na nossa linha e nas estranhas que com ella estão em communicação directa, foi estabelecido novo horario que começou a vigorar em 1.° de Fevereiro do corrente anno. A creação de mais um trem expresso, veio trazer, a par de maior commodidade para o publico, maior regularidade aos trens quanto á sua marcha, hora de partida e chegada.

Fixação de capital

O Decreto n. 885 de 18 de Outubro de 1890, tendo fixado o capital gasto na construcção da linha do Rio Grande e Ramal de Caldas em Rs. 6.153:857$750, sendo 4.300:000$000 em ouro, e Rs. 1.853:857$750 em moeda papel, veio pôr termo á todas as duvidas levantadas sobre essa materia aliás de muita importancia. Pela commissão de tomada de contas por parte do Governo do Estado de Minas Geraes, foi fixado o capital gasto na construcção da linha de Jaguára a Uberaba em Rs. 1:890:213$612.

Linha de Catalão

Por Decreto n. 862 de 16 de Outubro de 1890, foi concedido a esta Companhia o previlegio para o prolongamento de sua linha de Jaguára a Catalão com garantia de juros de 6 % e outros favores, chamando a si o Governo Federal a responsabilidade que cabia ao Governo do Estado de Minas Geraes pela garantia de juros ao capital que fosse gasto na linha de Jaguára ao Paranahyba.

Assignado o respectivo contracto em 18 de Outubro de 1890, foram approvadas as plantas e orçamento desde Uberaba até S. Pedro de Uberabinha, na extensão de 137 kilometros. Para a construcção d'esta linha foram chamados concurrentes.

Prosegue-se na exploração de S. Pedro de Uberabinha a Catalão, e espera a Directoria concluir todos os serviços, abrindo toda a linha ao trafego, antes dos prazos marcados no respectivo contracto.

Almoxarifado

Tendo em vista a Directoria evitar agglomerações de materiaes armazenados no almoxarifado, e a consequente immobilisação de consideravel capital, e

outras vantagens para a boa ordem do serviço, deliberou que, o fornecimento de todo o material para o trafego e de algum para a construcção, fosse feito por meio de concurrencia, e para isto foi ella aberta, devendo se effectuar o contracto com aquelles que maiores vantagens offerecer.

Desistencia de direitos de preferencia

Informando sobre diversos pedidos de privilegio feitos ao Governador deste Estado e ao Governo Federal, tem a Directoria declarado serem alguns delles inoffensivos aos interesses da Companhia, a quem não convém se encarregar de muitas d'essas construcções. Entretanto não devendo a Companhia crear difficuldades para o desenvolvimento das localidades cujos productos agricolas, industriaes e commerciaes convergem para suas linhas, tem deliberado não fazer opposição como consta das informações que tem prestado a todos esses pedidos, e que vão annexo a este, desde que os direitos da Companhia fiquem salvaguardados nos respectivos contractos com a prohibição expressa de ramificação e prolongamentos dos ramaes pedidos.

Para este fim pede-vos a Directoria autorisação para desistir do direito de preferencia que tem a Companhia aos ramaes convergentes, com a condição de ficar garantida a integridade de sua zona e resalvados os direitos de seu trafego.

Novos Ramaes

Perante o Governo deste Estado, requereu a Companhia por sua Directoria a celebração de contracto para as seguintes construcções dentro de sua zona privilegiada : Ramal de S. Simão a Jatahy, de Serra Azul ao centro do bairro do mesmo nome, de Pe-

dreira ao bairro de Arêa-Branca e prolongamento da estação de Canôas ás divisas do Estado de Minas Geraes passando por Cajurú.

Augmento e reconstrucção de estações

O consideravel desenvolvimento que se observa no trafego de nossas linhas, reclama o augmento de muitas de nossas estações, e a reconstrucção de outras em substituuição ás provisorias, que não comportam o accrescimo do movimento de mercadorias. Para este fim estão já começados alguns trabalhos, devendo até o fim do anno serem ultimadas todas as reformas neste sentido. Este augmento e reforma das estações virá completar o beneficio que para a facilidade do transporte das mercadorias deve trazer o consideravel augmento do material rodante.

Reducção de tarifas

Além da reducção do frete para o transporte do sal, e a de que se pôz em execução nos ramaes da Penha e S. José do Rio Pardo, foi deliberado que se puzesse em execução do dia 1.º de Julho em diante a tabella differencial inversamente proporcional ás distancias dos preços das passagens que produz consideravel differença para menos nas grandes distancias.

Contadoria Central

O accrescimo de trabalho e augmento dos ordenados, tornaram exiguo a quota votada pelas diversas Companhias para as despezas da Contadoria Central, e por esta razão sob proposta d'aquella repartição, foi de commum accôrdo elevada aquella quota a 40 contos de réis.

Agencia Central

Attendendo a commodidade publica foi de accordo com a Companhia Paulista, creada a agencia denominada — «Campinas-Rosario», para despacho e recebimento de encommendas e telegrammas, no centro d'esta cidade.

Esta agencia deve ser aberta ao publico em principio do mez de Abril.

Telegrapho

Continúa a funccionar regularmente esta repartição e para bem satisfazer as exigencias do serviço particular e da Companhia, foi autorisada a collocação de mais um fio para Casa Branca e outro para o Amparo, estabelecendo assim a communicação directa entre esta cidade e aquellas.

Officinas

Apezar do augmento consideravel feito nas officinas d'esta cidade, dentro de pouco tempo será indispensavel dar a ellas maior desenvolvimento e estabelecer officinas em Uberaba para o serviço do material rodante da Linha de Catalão, e em Amparo para o serviço da Linha de Serra-Negra, que, devido a diversidade de bitola, convém que possa concertar seu material rodante em officinas no extremo da propria linha evitando-se assim o seu transporte por linha de bitola differente.

Accidentes

Durante o semestre deram-se alguns accidentes, sendo d'estes o mais sério a 2 de Novembro ultimo, nas proximidades de Mogy-mirim, do qual resultou a morte de 4 pessoas, além do estrago de

um carro de bagagem. Depois de minuciosa indagação, verificou a Directoria que não foram elles devidos a falta de observancia dos regulamentos respectivos por parte dos empregados do trem, e nesta convicção se absteve de impôr as penas a seu alcance, por entender que ellas constituiriam uma injustiça, limitando-se a tomar providencias tendentes a evitar a reproducção de factos identicos, aconselhando na marcha dos trens, cautela maior do que a exigida pelos regulamentos.

Ramaes em construcção

Devido ás constantes chuvas dos mezes anteriores, e a falta de trabalhadores com que luctaram os empreiteiros, ainda não estão concluidos os serviços da linha de Brumado a Serra-Negra, e da Penha ao Rio Eleuterio. Em ambas as linhas acham-se concluidos os trabalhos de movimento de terra e obras d'arte, e procede-se ao de superstructura, devendo ser abertos ao trafego por todo o mez de Abril proximo futuro.

A construcção da linha de Mocóca á Canôas está concluida, devendo ser ella aberta ao publico logo que assim deliberar o governo do Estado, a quem foi já pedida a respectiva autorisação.

Trafego

O resultado do trafego attestando a importancia d'esse serviço durante o semestre, demonstra as difficuldades com que luctou a Administração para satisfazer as exigencias d'esse serviço. Estas difficuldades com que luctaram todas as estradas de ferro d'este Estado e as do Rio de Janeiro, devem desapparecer ao menos para as que estão em communica-

ção directa com as nossas, pelas providencias tomadas no sentido de ser augmentado consideravelmente o material rodante.

Receita e despeza

Receita	2.689:130$794
Despeza	1.187:474$809
Saldo	1.501:655$985

O consideravel augmento que se nota na renda do actual semestre comparado com o correspondente de 1890, provém em grande parte das rendas produzidas pelo trafego dos ultimos ramaes abertos ao publico. Sendo o augmento da renda na importancia de Rs. 955:417$476, o augmento na despeza apenas attinge a Rs. 251:051$467.

Dividendos

Deduzidas das rendas liquidas as despezas do escriptorio, depois de addiccionar á renda do mesmo constantes das tabellas E e F, resta a quantia de Rs. 1.572:192$762, e desta retirada a de 73:142$762 para o fundo de reserva e emprego de material rodante, fica para ser distribuido em dividendos a quantia de Rs. 1.499:050$000, correspondente a 15 °/o, ou 15$000 por acção, cabendo ás que foram integralisadas em fins de Outubro, a terça parte d'aquella porcentagem.

Tendo ainda neste semestre o trafego da linha do Paranahyba apresentado *deficit*, embora inferior ao do semestre correspondente, será paga por conta da garantia de juros a cada acção a quantia de Rs. 660.

A vós compete deliberar sobre o pagamento d'este dividendo que é o 35 °/o.

Movimento de acções

Consta dos annexos o movimento de acções durante o semestre.

Conclusão

Nos annexos encontrareis desenvolvidas informações sobre todos os ramos de serviço, dispensando-se por esta razão a Directoria de entrar em minuciosos detalhes, e limitando se a trazer á vossa presença os factos de maior importancia occorridos durante o semestre findo em Dezembro ultimo, e algumas noticias do actual semestre.

A Directoria recommendando á vossa consideração os chefes e pessoal de todas as repartições, com prazer reconhece e vos assevera ter continuado a encontrar em todos elles dedicados e intelligentes auxiliares de sua administração.

Si precisardes de outros esclarecimentos além dos constantes do presente relatorio, a Directoria, como é de seu dever, os prestará com toda a boa vontade.

Campinas, 30 de Março de 1891.

Barão de Ataliba Nogueira—Presidente.
Custodio Manoel Alves.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Barão de Ibitinga.
Bento Quirino dos Santos.

ANNEXOS

QUE

ACOMPANHAM O RELATORIO

ANNEXO N. 1

PARECER

DO

CONSELHO FISCAL

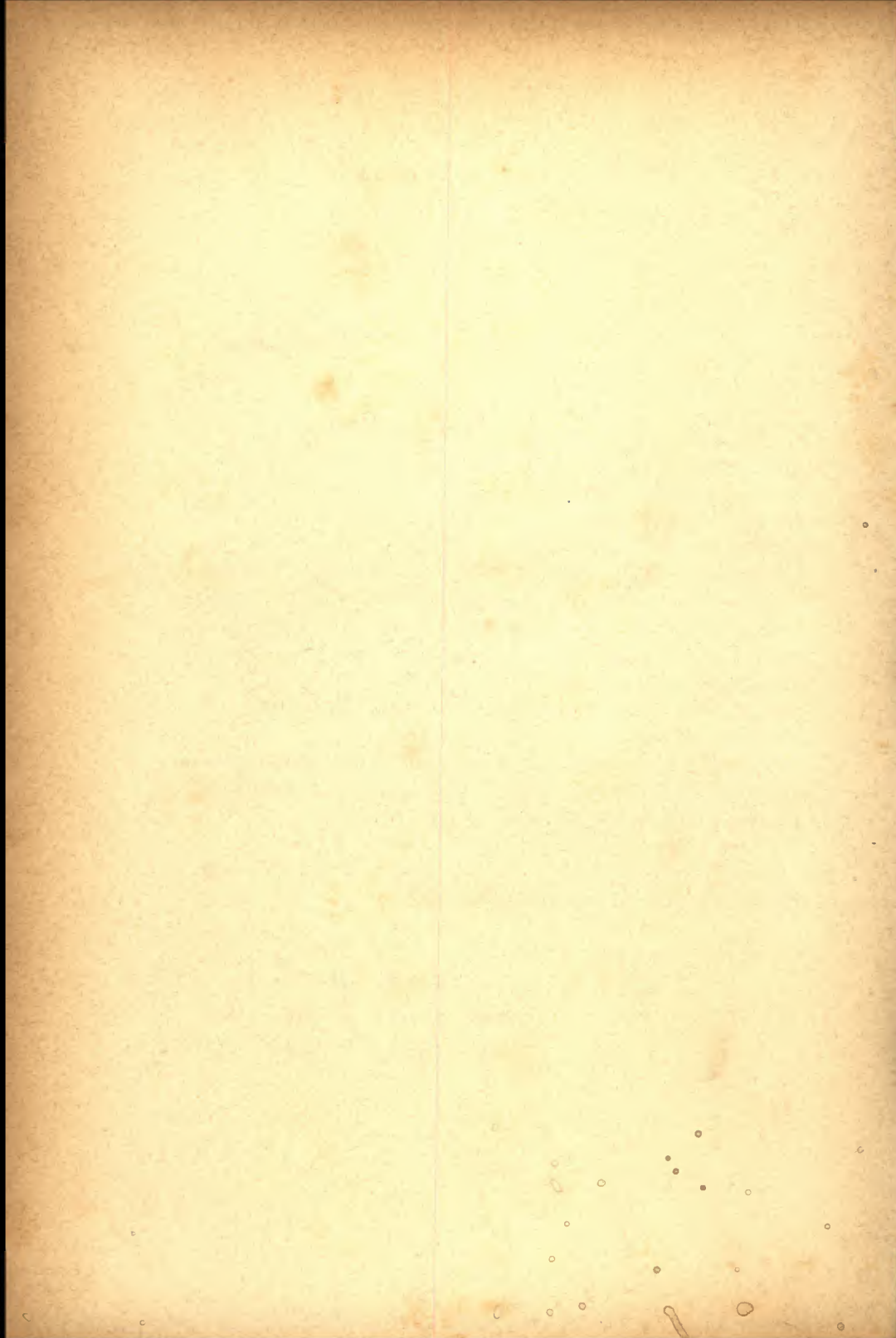
Senhores Accionistas.

O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, ao qual foram presentes as contas prestadas pela Directoria, correspondentes ao segundo semestre do anno de 1890, tendo examinado os livros, caixa da Companhia, e mais documentos, verificou que todos os lançamentos feitos estão concordes e as contas exatas.

Em vista da nitidez e clareza com que é feita toda a escripturação, reconhece-se que os negocios da Companhia Mogyana são dirigidos pela sua digna Directoria com o maximo criterio e rigorosa economia, merecendo portanto toda confiança que os Senhores Accionistas n'ella depositam.

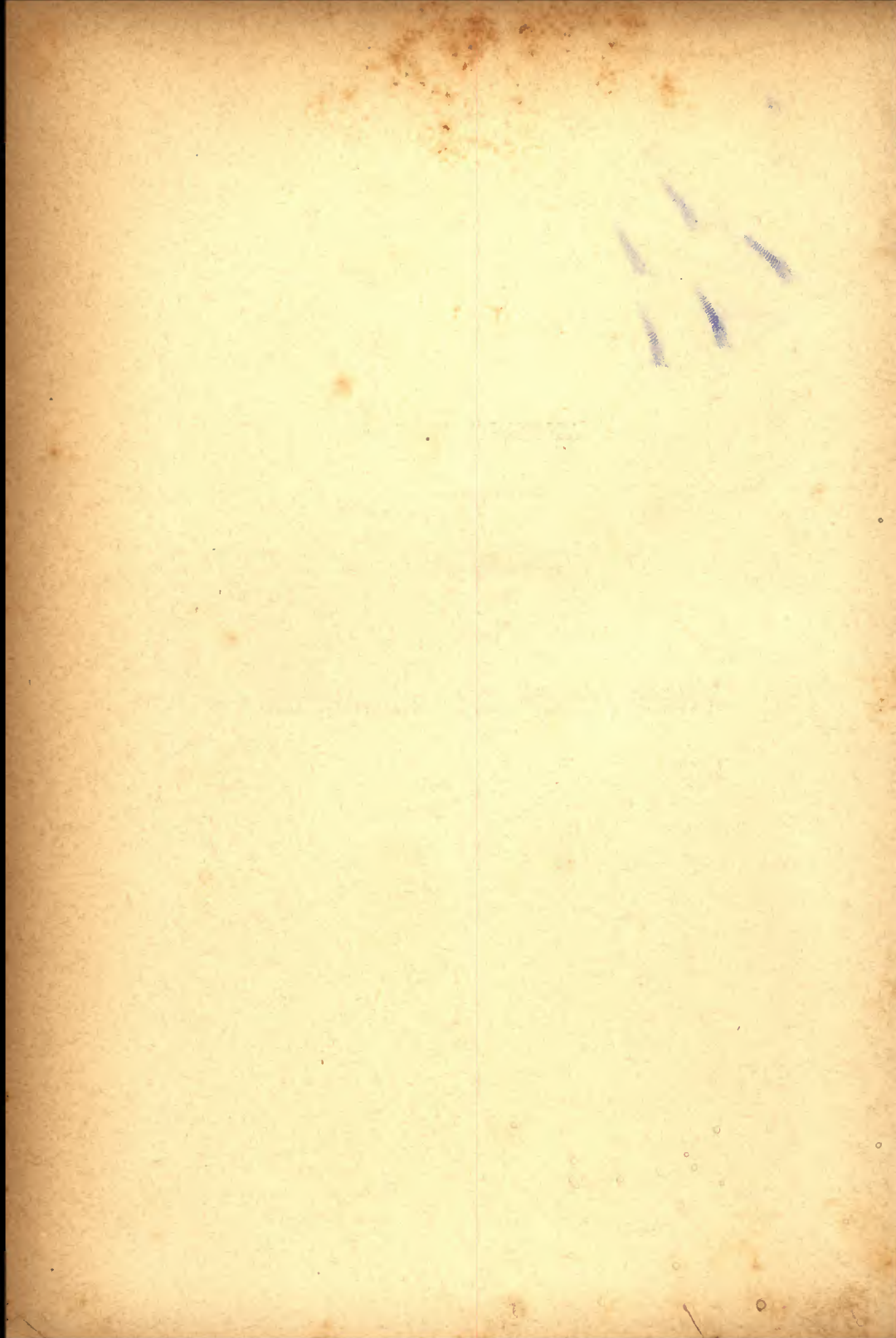
Portanto o Conselho Fiscal é de parecer que sejam approvadas todas as contas prestadas pela Directoria, correspondentes ao alludido semestre.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas aos 14 de Março de 1891.

José Pinto do Carmo Cintra.
Barão Geraldo de Rezende.
Gustavo Adolpho e Castro.

ANNEXO N. 2

MOVIMENTO

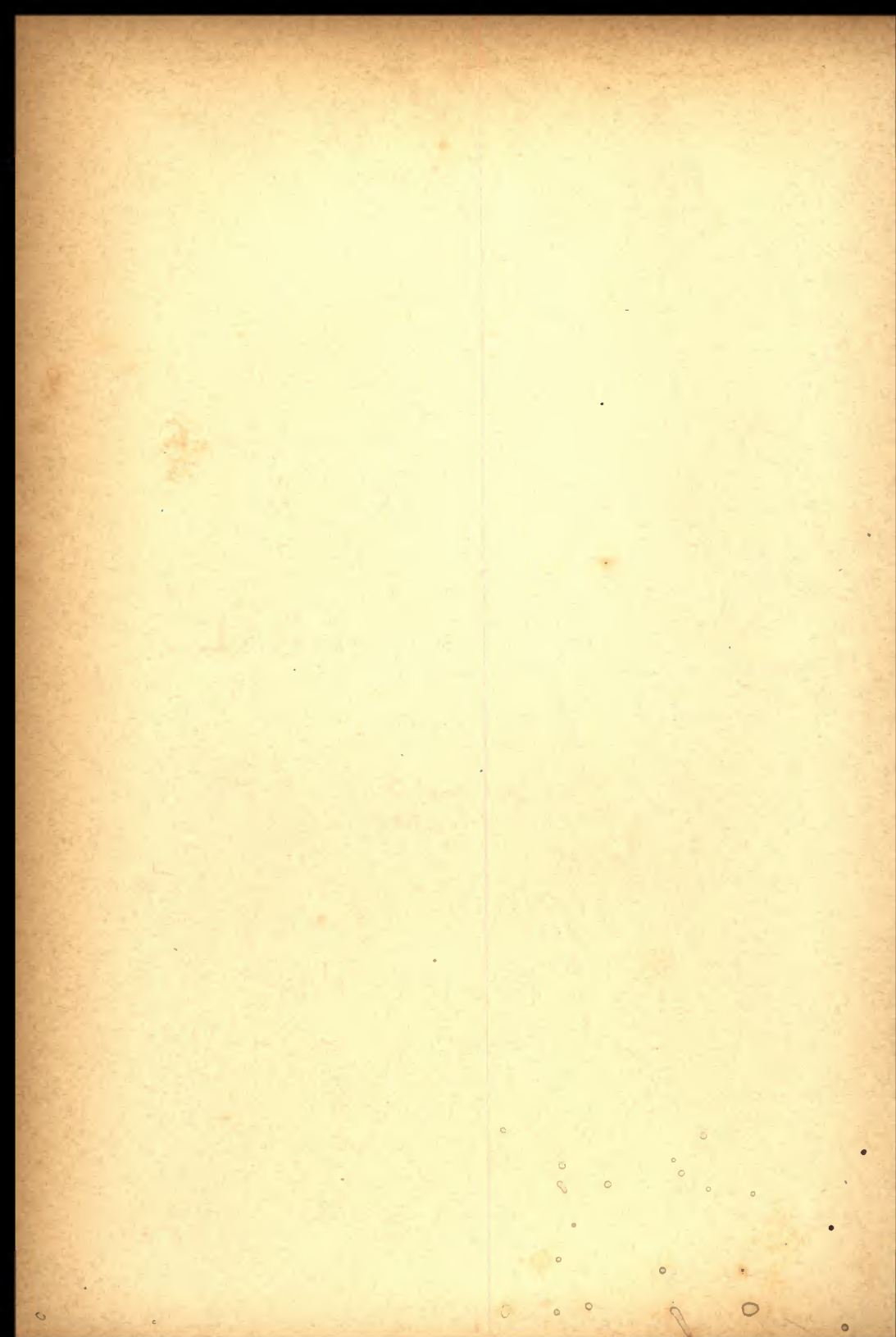
DE

TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES

TRANSFERENCIAS

Movimento de transferencias de acções no semestre findo em 31 de Dezembro de 1890.

	Por venda	Por herança	Por caução	Por baixa de caução	Total
Tronco............	8.438	2.572	13.950	8.914	33.874
Paranahyba.......	.928	.400	.560	.398	2.286
	9.366	2.972	14.510	9.312	36.160

Campinas, 30 de Março de 1891.

O encarregado de Transferencias
Luiz Michilino.

se o augmento da primeira de 955:417$476 e do da segunda de 251:051$467 distribuido da seguinte fórma:

RECEITA	Para mais	Para menos	DESPEZA	Para mais	Para menos
Passageiros	110:748$750	....	Escriptorio Central	1:137$006	
Encommendas	20:359$690	....	Inspetoria Geral		
Telegrammas	4:990$890	....	Almoxarifado	2:277$213	
Mercadorias	825:759$350	....	Contadoria		
Rec. diversas	2:472$790	....	Trafego	38:958$195	
Sellos e Emolumentos	....	8:913$994	Telegrapho	....	2:213$865
			Linha	....	12:171$852
			Tracção	195:941$487	
			Mat. rodante	13:408$135	
			Desp. Div	15:989$160	
Augmento	945:417$476		Augmento	251:051$467	

Do que resulta um augmento da renda liquida de Rs. 704:366$009.

Trafego

De conformidade com os resultados expostos na parte estatistica, houve um augmento extraordinario tanto de passageiros como de cargas de maneira que por vezes tornava-se difficultoso o movimento com o material existente. E' de esperar, porém, que com a vinda do material encommendado e com o augmento projectado de alguns armazens de mercadorias esta difficuldade desapparecerá.

Novas Estações

Em 11 de Setembro foi aberta ao trafego a estação de Brumado no Ramal de Silveiras.

Tarifas

As tarifas dos Ramaes da Penha e Rio Pardo foram reduzidas de 1.º de Agosto em diante tomando-se por base as tarifas em vigor no Tronco.

De conformidade com a approvação de V. Exc. as novas tarifas de passagens, inversamente proporcionaes as distancias, vão entrar em vigor em 1.º de Julho p. f., reduzindo consideravelmente os preços para as grandes distancias e uniformisando-os em toda a Parte Provincial e em beneficio dos diversos ramaes onde havia tarifas especiaes.

Horario

Os trens de passageiros P 3 e P 4 desde 26 de Julho em diante deixaram de correr entre Mogy Guassú e Casa Branca, continuando as communicações com os ramaes de Amparo, Penha e Pinhal.

Em 1.º de Fevereiro pp. entrou em vigor o novo horario augmentando-se o numero dos trens de passageiros.

Assim correm 3 trens de passageiros P 1, P 3 e P 5 para Campinas vindos de Ribeirão Preto, de Caldas e de Mogy Guassú e vice-versa.

O primeiro tem correspondencia com o trem de passageiros do ramal da Mocóca, o seguundo com o trem de passageiro de Amparo e o terceiro com os trens mixtos de E. S. Pinhal e de Itapyra.

Os trens P 1 e o P 3 tem communicação independente com São Paulo e P 5 com Santos.

Depois de estabelecido o novo horario os trens, salvo algum accidentes, correram com toda regularidade.

Telegrapho

O Telegrapho funccionou regularmente.

A linha directa eutre Casa Branca e Campinas passou por uma revista minuciosa, sendo preciso mudar muitos isoladores.

No trecho Casa Branca, Ribeirão Preto foram removidos os ultimos 93 postes de madeira e substituidos por trilhos velhos.

A linha entre Casa Branca e Mocóca foi toda revistada e concertada.

Prolongou-se a linha telegraphica de Pantaleão até Brumado (9 kilometros) começando a funccionar o telegrapho nesta ultima estação em 26 de Agosto pp.

O augmento dos telegrammas tanto em serviço publico como do da estrada obrigou-me a pedir a V. Exc. autorisação para collocar mais um fio de Campinas a Casa Branca e outro de Campinas a Amparo. O arame, isoladores e mais materiaes necessarios para este serviço já acham-se encommen-

dados e logo que vierem proceder-se-ha immediatamente a este serviço que julgo de summa necessidade.

Existem presentemente na Parte Provincial:

12 Telephones.
72 Apparelhos telegraphicos.
514 Kilometros de postes.
1.212 Kilometros de fio.
2.316 Pilhas electricas.

Almoxarifado

Acha-se em dia a escripturação d'esta repartição apresentando no balanço materiaes em ser na importancia de Rs. 88:846$714.

Foram chamados concurrentes para apresentarem propostas de fornecimentos de todo o material e é de esperar que esta medida permittirá realizar importantes economias apresentando a vantagem de não ser necessario um grande capital empregado nos materiaes em ser no Almoxarifado.

Tracção e material rodante

SERVIÇO DAS OFFICINAS.—Durante o semestre, 19 locomotivas soffreram concerto geral.

Collocou-se aros novos nas locomotivas 9, 15, 21, 22 e as outras soffreram concertos parciaes ou ligeiros retoques.

Além dos concertos correntes foram renovados e envernizados 10 carros de passageiros.

Em 98 vagões fechados foi renovado o madeiramento e tectos e bem assim soffreram concerto geral 7 vagões abertos.

A importancia dos serviços extraordinarios nas officinas elevou-se a Rs. 193:252$595, isto é, cerca de 75 contos de réis mais do que no semestre correspondente de 1889.

5

Foram completadas as seguintes encommendas feitas por conta do Tronco, ramaes e prolongamentos:

90 Vagões fechados, 4 carros mixtos, 2 de bagagem e além destes mais 2 carros de 1.ª classe e 30 vagões que só em Fevereiro foram entregues ao trafego.

O custo médio de construcção nas nossas officinas de um vagão fechado de cargas é de 1:600$000, o de um carro mixto 8:200$000 e de bagagem 5:350$000.

Locomotivas.—A Parte Provincial possue actualmente 35 locomotivas sendo 14 de passageiros, 4 mixtos, 14 de cargas, 1 de manobra, 2 de 0,m60 do Ramal de Silveiras.

Foram encommendadas por conta do Tronco e novas construcções mais 4 locomotivas para a bitola de 1 metro, e 3 para o Ramal de Silveiras. D'estas ultimas uma já foi encommendada em Fevereiro do anno p. passado. A maior parte das locomotivas deve chegar ao mais tardar em Agosto.

O serviço das locomotivas e a competente estatistica acha-se no Quadro n. 8 e cumpre-me mencionar que as locomotivas percorreram n'este semestre 109.178 kilometros mais do que no 2.º semestre de 1889; o numero de trens foi de 5.335 sendo 1.264 trens mais do que em 1889.

Material rodante.—Carros existentes na Parte Provincial são em numero de 36 sendo 4 de 1.ª classe, 15 mixtos, 6 de 2.ª, 7 de bagagem, 2 de serviço e 2 da bitola de 0,m60. N'este numero estão comprehendidos 4 carros provenientes do Rio Pardo que foram retirados do serviço por imprestaveis.

Existem actualmente 370 vagões fechados, 100 vagões abertos, 1 vagão de guindaste e 3 de animaes.

Foram encommendados por conta do Tronco e prolongamentos 380 vagões, 100 vagões abertos, 25

gaiolas para animaes, 7 carros para animaes, 10 carros de passageiros e bem assim 20 vagões fechados e 3 carros de passageiros para o Ramal de Silveiras, dos quaes 300 vagões fechados entrarão provavelmente em serviço em meiado de Setembro.

Linha

Leito e superstructura acham-se em bom estado de conservação com excepção do trecho entre o Engenheiro Gomide e Mocóca que necessita ainda de algum cuidado visto ser novo e só depois de passadas as aguas poderá ter a necessaria consolidação.

Foram substituidos 34.356 dormentes, 1.947 trilhos, 14.176 pregos, 7.705 parafusos e 1.068 chapas de juncção.

Foram alargados os cortes de pedras no kilometro 43 do Ramal do Amparo.

Construio-se 10 boeiros abertos com vigas de trilhos velhos.

Foi reconstruido um boeiro aberto no Ramal de Silveiras e substituio-se vigas de madeira por outras de trilhos velhos em 7 boeiros de fecho.

DESVIOS.—Collocou-se um desvio de 280 metros da Estação de E. S. Pinhal até a machina de beneficiar café do Commendador Monte Negro por conta do mesmo.

Fez-se um novo desvio na Estação da Lage de 140 metros.

PONTES.—Foram substituidas 18 vigas de madeira além de outras peças menores e dormentes na ponte de Jaguary Mirim.

ESTAÇÕES E MAIS EDIFICIOS.—Em Campinas construio-se uma casa para o Mestre da linha da 1.ª secção,

Em Resaca reformou-se completamente a casa do Chefe.

Em Estiva terminou-se a casa do Chefe, construida de tijolos.

Em Anhumas, Tanquinho e Pedreiras foram construidas casas de conserva dando-se começo a da turma de Matto Dentro.

Acha-se concluido o edificio da estação de Casa Branca faltando apenas alguma mobilia, e acha-se em começo a construcção do novo armazem de mercadorias.

Foram encommendados os materiaes para a construcção da Estação de S. Simão, Armazem de Amparo e do augmento da Estação e Armazem de Cravinhos e bem assim para o augmento da plata-forma nas Estações de E. S. Pinhal e Mocóca.

Cercas e porteiras.—Foram collocadas 7 porteiras nos kilometros 90, 143, 146, 157 do Tronco e 2 porteiras no kilometro 3 do Ramal do Pinhal.

Assentou-se a cerca de arame na extensão total de 77.498 metros sendo 11.740 metros com moirões de trilhos velhos entre Campinas e Amparo; 1.452 metros nos kilometros 47 e 48; 33.360 metros entre Engenheiro Mendes e Casa Branca; 30.942 metros entre Corrego Fundo e o kilometro 237.

Está-se continuando este serviço com toda a actividade.

Accidentes

Em 27 de Outubro cahio do trem P 2 entre as estações de Mogy-mirim e Resaca um passageiro. O guarda só teve conhecimento do facto na chegada

na Estação da Resaca d'onde communicou o occorrido ao Chefe do trafego que immediatamente fez partir de Mogy-mirim uma locomotiva, encontrando esta o cadaver que foi transportado para Mogy-mirim.

No dia 25 de Novembro um homem que tentou atravessar a linha no kilometro 4 perto de Guanabara no momento da passagem do trem, foi morto pela machina e transportado no mesmo trem para Campinas.

Em 2 de Dezembro o trem de passageiros P. foi alcançado no kilometro 77 numa curva e um corte por uma locomotiva resultando a morte de 4 pessoas.

ESTATISTICA

Movimento de passageiros

Numero de viajantes:

De 1.ª Classe.......	14.838	7 %
» 2.ª »	147.591.......	91 %
» Ida e Volta.....	45.222	22 %
	207.651	100 %

O augmento dos viajantes comparado com o semestre correspondente de 1889 foi de 47 %.

PERCURSO E PRODUCTOS MÉDIOS POR VIAJANTE:

Percurso total dos viajantes.....	11,405,681	kilom.
» medio por »	54	»
Producto » » »	2$130	réis
» » » » kilom.	$038	»

19

O seguinte quadro indica todo o movimento de passageiros nas diversas linhas:

De \ A'	Campinas	Estações Tronco	Rio Grande	Para-nahyba	R. de Caldas	Linhas estranhas	TOTAL
Campinas...........	....	18.329	4	6	753	....	19.092
Estações Tronco.....	19.156	141.677	4	5	2.587	12.859	176.288
Rio Grande..........	1	11	11.720	2.240	20	88	14.080
Paranahyba..........	2	23	1.749	1.932	254	140	4.100
R. de Caldas........	190	948	....	23	2.503	397	4.061
Linhas Estranhas...	....	7.854	68	154	2.098	....	10.174
Total.......	19.349	168.842	13.545	4.360	8.215	13.484	229.413

Movimento de encommendas e bagagens

Despachadas	49228	vol.	847.312	kilog.
Recebidas	16406	»	200.483	»
Em transito	5412	»	75.873	»
	69046	»	1.123:628	»

Percurso e productos médios das Encommendas e bagagens:

Percurso total	97.457	ton. klms.
» médio por tonelada	86	klms.
Producto » » »	62$660	
» » » trem kilom.	8$722	

Animaes

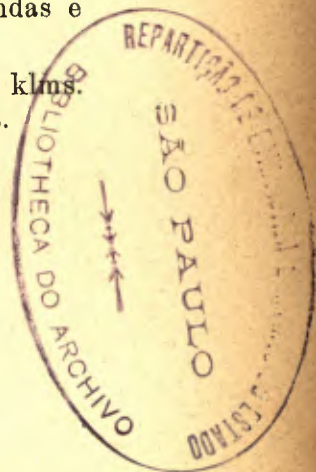
Despachados	2.330
Recebidos	223
Em transito	47
Total	2.600

Telegrammas

Em serviço publico	28759	com	437674	palavras
Autoridade policial	250	»	7267	»
Governo do Estado	11	»	267	»
» Geral	2	»	113	»
Serviço da Companhia	41371	»	926455	»

Mercadorias

O seguinte quadro indica o movimento geral das mercadorias nas seguintes linhas:

Parte Provincial.
Linha do Rio Grande e Caldas.
» » Paranahyba.

De \ A'	Campinas	Estações Tronco	Rio Grande	Paranahyba	R. de Caldas	Linhas estranhas	TOTAL kilogrammas
Campinas.........	....	2.436.808	86.456	33.039	67.047	....	2.623.350
Estações Tronco...	501.573	3.944.442	91.086	23.738	20.935	46.911.565	51.493.339
Rio Grande.......	63.896	112.540	614.280	377.085	489	1.214.008	2.382.298
Paranahyba.......	13.501	28.388	138.613	114.587	....	15.260	447.349
R. de Caldas......	20.216	78.809	865	....	68.893	1.651.558	1.820.341
Linhas Estranhas.	....	17.793.608	2.271.821	2.707.521	1.442.023	....	24.214.973
Total.......	599.186	24.394.595	3.203.121	3.255.970	1.530.494	49.929.391	82.912.757

dos quaes 81.668,192 k. pertencem a Parte Provincial.

Em resumo temos os seguintes resultados:

Mercadorias despachadas para outras Estradas.	47.144,937 klg.
Idem recebidas d'outras Estradas.	18.199,889 klg.
Em transito entre Rio Grande, Caldas, Paranahyba e outras Estradas	9.840,575 klg.

Sendo:

Exportação.	50.162,763 klg.
Importação.	24.642,606 »
	74.785,369 »
Movimento proprio entre as estações da P. Provincial.	6.882,823 »
Movimento total.	81.668,192 »

Percurso e productos medios das mercadorias:

Percurso total.	13 080,918	ton. klm.
» médio por trem. . .	160	» »
Producto médio por trem. . .	26$131	
» » » » klm.	$163	

Comparando o total de toneladas com o do semestre correspondente de 1889 resulta a favor de 1890 um augmento de 57 °/o.

E' digno de nota o augmento de cerca de 24.000 toneladas na exportação de café, sendo o total do café exportado n'este semestre 50.714 toneladas ou cerca de tres milhões e meio de arrobas.

Movimento de Encommendas e Bagagens:

Relação das mercadorias importadas e exportadas segundo a ordem de importancias de cada estação :

ESTAÇÕES	Exportação kilgr.	Importação kilgr.	TOTAL kilgr.
Amparo	5.720.724	2.804.941	8.525.665
Mocóca	4.928.372	2.307.494	7.235.866
Casa Branca	3.568.526	1.643.910	5.212.436
Ribeirão Preto	1.939.859	2.313.557	4.253.416
S. José do Rio Pardo	2.514.688	1.392.029	3.906.717
Espirito-Santo do Pinhal	2.086.807	1.156.051	3.242.858
Itapyra	2.063.899	1.077.958	3.141.857
Pedreira	2.155.456	877.184	3.032.640
Lage	2.390.736	635.468	3.026.204
Cravinhos	1.869.306	891.501	2.760.807
S. Simão	1.268.511	764.999	2.033.510
Mogy Mirim	935.628	1.034.012	1.969.640
Ressaca	1.476.647	392.006	1.868.653
Pantaleão	1.660.799	122.911	1.783.710
C. Guimarães	1.421.971	250.752	1.672.723
Villa Costina	1.194.917	286.527	1.481.444
Engenho Gomide	1.175.228	124.440	1.299.668
Tambahú	1.152.444	120.149	1.272.593
Coqueiros	1.072.043	189.288	1.261.331
Corrego Fundo	938.615	212.093	1.150.708
Matto Dentro	985.454	124.096	1.109.550
Tanquinho	945.168	158.779	1.103.947
Jaguary	856.805	212.185	1.068.990
Nova Louzã	917.478	129.140	1.046.618
Monte Alegre	878.423	116.749	995.172
Serra Azul	537.711	311.985	849.696
Anhumas	816.200	017.579	833.779
Alferes Rodrigues	704.248	086.778	791.026
Mogy Guassú	558.645	211.902	770.547
Brumado	588.268	123.696	711.964

ESTAÇÕES	Exportação kilgr.	Importação kilgr.	TOTAL kilgr.
Motta Paes..................	678.624	33.055	711.679
Conselheiro Laurindo........	448.058	92.926	540.984
Matto Secco.................	445.502	59.961	505.463
Engenheiro Mendes..........	349.028	82.548	431.576
Tres Pontas.................	222.887	35.487	258.374
Cascavel....................	25.664	56.076	81.681
	51.493.339	20.450.153	71.943,492
Rio Grande, Caldas e Paranahyba á Campinas........	97.613	....	97.613
Campinas á Rio Grande, Caldas e Paranahyba.........	....	186.542	186.542
Em transito do Rio Grande, Caldas e Paranahyba ás Companhias estranhas.....	3.017.826	....	3.017.826
Companhias estranhas á Rio Grande Paranahyba e Caldas......................	....	6.422.719	6.422.719
Total.............	54.608.778	27.059.414	81.668.192

LINHA DO RIO GRANDE E RAMAL DE CALDAS

Contabilidade

RECEITA	Rio Grande	Ramal de Caldas	DESPEZA	Rio Grande	Ramal de Caldas
Passageiros..........	57:787$920	26:198$230	Escriptorio Central...	7:243$655	2:859$526
Encommendas.......	6:080$340	3:825$440	Inspectoria Geral.....	3:431$640	1:373$265
Animaes.............	9:823$680	292$430	Almoxarifado........	2:278$590	896$710
Telegrapho...........	3:552$900	1:744$100	Contadoria...........	2:380$800	1:004$810
Mercadorias..........	161:729$400	34:622$440	Trafego...............	24:070$878	11:471$480
Receitas accessorias..	10:170$910	1:595$590	Tracção..............	61:922$767	18:427$015
			Material rodante.....	8:167$735	3:135$480
			Telegrapho..........	6:916$450	1:977$950
			Linha................	93:800$563	31:726$590
			Diversos............	10:366$550	841$450
	249:145$150	68:278$230		220:579$628	73:714$276
	317:423$380			294:293$904	

Apresentando um saldo de Rs. 23:129$476 que, comparado com o do semestre correspondente em 1889 apresenta uma diminuição de 5:010$089 réis.

Trafego

Tarifas. Em 1.º de Setembro entrou em vigor a nova tabella para sal, sendo estabelecida a base de 100 rs. por tonelada kilometro em vez de 150 rs. no trecho de Ribeirão Preto a Franca.

Entrou em vigor no dia 1.º de Julho a nova tabella de preços de passagens ida e volta por 60 dias para Poços de Caldas em combinação com as mais estradas de ferro deste Estado e bem assim com a Estrada Central, tomando por base 50 rs. por kilometro para primeira classe e de 30 réis para a segunda, com o abatimento de 25 % para a volta.

O trafego correu com toda regularidade, o movimento dos trens foi de 137.132 kilometros e o de vehiculos de 630.170 kilometros, resultando termo médio 3,71 vehiculos por trem.

Esta lotação diminuta é devida aos trens no ramal de Caldas, onde o movimento é insignificante.

Telegrapho

O material acha-se em perfeito estado de conservação.

Foram concertadas durante o semestre 173 kilometros de linha telegraphica.

Substituiu-se 125 postes de madeira por trilhos velhos.

Collocou-se 538 postes novos de madeira.

Almoxarifado

A escripturação achando-se em dia apresenta o seguinte balanço dos materiaes existentes, no deposito em Ribeirão Preto.

ALMOXARIFADO

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO NO DEPOSITO DE MATERIAES EM RIBEIRÃO PRETO

1890	Material entrado	Material sahido
Julho	19:655$780	18:824$950
Agosto	14:333$941	18:511$110
Setembro	16:453$180	17:918$750
Outubro	28:192$730	19:943$850
Novembro	14:125$240	19:568$570
Dezembro	17:748$570	22:755$410
Totaes	110:506$440	117:522$640

Material existente em 1.º de Julho de 1890	97:985$945
Material entrado durante o semestre	110:506$440
Somma	208:492$385
Material sahido durante o semestre	117:522$640
Importancia do material em ser em 31 de Dezembro . . . Rs.	90:969$745

Linha

A Linha acha-se em regular estado de conservação.

As grandes enchentes do mez de Dezembro estragaram bastante o aterro da ponte do Jaguára na margem esquerda, tanto que foi preciso fazer a baldeação durante alguns dias. Está-se trabalhando na consolidação do aterro vindo a pedra necessaria para o enrocamento da estação da Rifaina.

Foram substituidas vigas em 4 boieiros de fecho.

O augmento do edificio e da plata-forma da estação de Ribeirão Preto acha-se concluido.

Fez-se um novo poço entijolado, collocou se uma bomba a vapor e procede-se a montagem do novo tanque em Ribeirão Preto.

Logo que este trabalho ficar concluido julgo de necessidade começar o augmento do armazem de cargas na Franca e tambem em Ribeirão Preto.

Foram substituidos durante o semestre no Rio Grande e Caldas 22.899 dormentes.

Assentou-se na linha do Rio Grande 12.620 metros de cerca.

Tracção e material rodante

A linha do Rio Grande e Caldas possue actualmente 11 locomotivas, sendo 3 de passageiros, 6 mixtas e 2 de cargas; 12 carros, sendo 2 de primeira, 2 de segunda, 4 mixtos, 2 de serviço e 2 de bagagem.

60 vagões fechados, 30 abertos, e 26 gaiolas para animaes.

Soffreram concerto geral as locomotivas 47 e 48, e as outras concertos parciaes.

A estatististica das locomotivas, trens e vagões acha-se no quadro n. 8 do qual resulta um percurso total das locomotivas de 161.387 kilometros, com 1.107 trens.

A despeza, incluido pessoal de conducção, combustivel e lubrificantes, reparo das locomotivas, carros e vagões eleva-se.

Por trem kilometro a 660 réis.

Por vehiculo kilometro a 143 réis.

Por locomotiva kilometro a 562 réis.

PARTE ESTATISTICA

Movimento de Passageiros

RIO-GRANDE		RAMAL DE CALDAS	
Primeira Classe.	1.196	Primeira Classe	435
Segunda »	11.784	Segunda »	4.560
Ida e Volta...	1.288	Ida e Volta....	2.516
	14.268		7.511

O numero de passageiros no Rio Grande augmentou de 2.134, isto cerca de 18 %.

No Ramal de Caldas houve diminuição na emissão dos bilhetes singelos, mas grande augmento nos bilhetes Ida e volta que de 563 passaram para 2.516.

Percurso e productos medios por viajante :

	Rio-Grande	Ramal de Caldas
Percurso total dos viajantes.	1.129.817	525.733
» medio » »	79	69
Producto » » »	4$050	3$487
» » » » kil.	$051	$049

ANIMAES	Rio-Grande	Ramal de Caldas
Percurso total dos animaes.	512.117	4 588
» medio por cabeça.	89	38
Producto » » »	1$435	749
» » » » kil.	$016	$019

Telegrammas

PREFIXOS	Rio-Grande			Ramal de Caldas		
	N.º de Telegrammas	N.º de palavras	N. medio de palavras	N.º de Telegrammas	Nº. de palavras	N. medio de palavras
Serviço publico	5.714	89.542	15.6	2.758	45.363	16.4
Autoridades, Governo do Estado e Geral	77	2.177	27.4	12	454	37.8
Serviço da estrada	7.870	191.640	24.3	3.762	70.433	18.7
Total	13.661	283.359	20.7	6.532	116.250	17.7

Percurso e productos medios das mercadorias

	Rio Grande	Ramal de Caldas
Percurso total das mercadorias	898.601	167.001
» medio por tonelada.	113	49
Producto » » »	19$783	9$978
» » » » kil.	$174	$201

A quantidade de mercadorias foi a seguinte :

	Rio Grande	Ramal de Caldas
Trafego proprio.	614 ton	68 ton.
» estranho.........	4.352 »	3.295 »
Em transito...	2.961 »	
Total.....	7.927 »	3 364 »
Dividindo-se o trafego estranho em Exportação.	1.764 ton	1.538 ton.
Dividindo-se o trafego estranho em Importação.	2.588 »	1.756 »

Nos quadros annexos ns. 4 e 5 acha-se detalhado o movimento de passageiros, telegrammas, encommendas e mercadorias.

LINHA DO PARANAHYBA

Contabilidade

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros..........	12:873$100	Escriptorio Central...	3.323$360
Encommendas.......	1:616$920	Inspectoria Geral....	1.492$600
Auimaes............	1:430$970	Almoxarifado	1.164$820
Telegrapho..........	1:375$850	Contadoria	1.563$990
Mercadorias..........	40:328$150	Trafego..............	17.141$164
Receitas accessorios..	5:498$700	Tracção	22.836$554
		Material rodante.....	3.119$160
		Telegrapho	3.114$525
		Linha	40.621$217
		Diversos.............	5.880$520
	63:123$690		100 259$911

Apresentando um deficit de 37:136$221 que comparado com o do semestre correspondente de 1889 apresenta uma diminuição de 478$598.

Trafego

O trafego de passageiros e o de mercadorias correu com regularidade, não apresentando nada de notavel.

O percurso dos trens durante o semestre foi de 43.896 kilometros e dos vehiculos de 202.712, o que corresponde a 8,18 vehiculos por trem.

Telegrapho

O telegrapho funccionou com toda regularidade.

Tracção e material rodante

A linha do Paranahyba possue actualmente 4 locomotivas mixtas, 3 carros mixtos, 3 de bagagem e 20 vagões fechados.

O quadro annexo n. 8 demonstra a estatistica das locomotivas e do material rodante, do qual resulta a despeza total da tracção inclusive combustivel, lubrificação, pessoal e reparos do material rodante.

Por trem kilometro...............	594 réis
Por vehiculo kilometro............	126 réis
Por locomotiva kilometro..	501 réis

Linha

A linha acha-se em bom estado de conservação.

Com excepção de pequenos retoques nas estações e algumas casas de conserva o serviço todo consistiu em consolidação da via permanente.

Foram substituidos 5.104 dormentes.

Parte estatistica

Movimento de passageiros :

1.ª classe	340.................	8 %
2.ª »	3.604....................	84 %
Ida e volta	344	8 %
	4.288	100 %

Havendo uma diminuição de 69 passageiros.

PERCURSO E PRODUCTO MÉDIO POR VIAJANTE

Percurso total dos viajantes.... 306 540 kilom.
» médio por » .... 71 »
Producto » » » .... 3$002 réis
» » » » kilom. $041 »

Animaes

Percurso total dos animaes .... 9.989 kilom.
» médio por cabeça...... 44 »
Producto » » » ...... 1.413 réis
» » » » kilom. 31 »

Estatistica de telegrammas

PREFIXOS	Numero de telegrammas	Numero de palavras	Numero medio de palavras
Serviço publico..........	2.263	34.717	15,3
Autoridades, Gov. do Estado e Geral..	112	3.370	30,0
Serviço da Estrada.......	3.912	72.651	180,5
Total..........	6.287	110.738	190,2

Estatistica de Mercadorias

Percurso total das mercadorias.. 221.458 kilom.
» médio por tonelada.... 61 »
Producto » » » .... 10$964 réis
» » » » kilom. $177 »

A quantidade de mercadorias foi a seguinte:

Trafego proprio............ 115 toneladas
» estranho........... 3.477 »

Percurso e producto médio por viajante:

Deduzindo-se :

Trafego estranho	Exportação......	335	tons
	Importação......	3.142	»

Nos quadros annexos acham-se demonstrados detalhadamente os movimentos de passageiros, telegrammas, encommendas e mercadorias.

Pessoal

De conformidade com a decisão de V. Exc. foi nomeado o sr. Joaquim Pinto de Moraes, chefe da Contabilidade, occupando o sr. Thomaz de Almeida o cargo de Contador da Parte Provincial e o sr. Sabino Ribeiro o de Contador da Linha do Rio Grande e Paranahyba.

Retirou-se do serviço da Companhia o sr. dr. E. A. Villares, chefe do trafego da Parte Geral e foi substituido pelo sr. Jeronymo de Campos Freire, nomeado Chefe do Trafego da Parte Provincial e Geral reunidas, tendo por ajudantes o sr. E. Meirelles, no trecho de Campinas, Casa Branca e ramaes com residencia em Campinas, o sr. J. Miranda, no trecho de Mocóca, Casa Branca e Ribeirão Preto, com residencia em Casa Branca, e o sr. J. S. Coutinho, no trecho de Ribeirão Preto e Uberaba, com residencia em Ribeirão Preto

Foi nomeado como substituto do sr. dr. Manoel S. Couto, que pediu exoneração, o sr. dr. João Caetano Alvares, engenheiro residente em Ribeirão Preto, tendo debaixo de sua fiscalisação o trecho da linha entre Ribeirão Preto e Uberaba.

A repartição da Tracção tanto da Parte Provincial como da Geral dirige o sr. E. Swinerd com os ajudantes sr. W. Wrigg e sr. J. Swinerd, este accumulando o cargo do mestre das officinas em Ribeirão Preto e aquelle do das officinas em Campinas.

O cargo de Pagador exercido antigamente por um empregado da repartição da Contabilidade acha-se actualmente dependente directamente do Caixa.

Foi nomeado Pagador o sr. José Alves Cruz.

Concluindo este relatorio me é um grato dever de aqui consignar que encontrei nos chefes de todas as repartições o exacto cumprimento dos seus deveres.

Deus guarde a V. Exc.

Illmo. Exm. Snr.
Barão de Ataliba Nogueira,
Dignissimo Presidente da Companhia Mogyana.

A. Brodowski,
Inspector Geral.

28

(Annexo n. 1)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Movimento e Receita no 2.º Semestre findo em 31 de Dezembro de 1890

	PASSAGEIROS					ENCOMMENDAS			BAGAGENS			ANIMAES				TELEGRAPHO			TOTAL dos PRODUCTOS
												TABELLA 10		TABELLA 11					
	Primeira Classe	Segunda Classe	Ida e volta	Total	Producto Mil Réis	Numero de Volumes	Peso em Kilog.	Producto Mil Réis	Numero de Volumes	Peso em Kilog.	Producto Mil Réis	Numero	Producto Mil Réis	Numero	Producto Mil Réis	Numero de Telegrms.	Numero de Palavras	Producto Mil Réis	
Campinas	1.187	14.447	3.458	19.092	59:119$240	5.478	68.200	6:536$630	1.527	36.143	1:687$010	134	240$230	37	362$900	1.994	31.834	1:148$000	69:094$010
Anhumas	52	1.935	64	2.051	1:899$820	188	2.669	87$400	158	4.321	190$360	26	29$520	3	12$910	59	929	49$550	2:269$560
Tanquinho	229	3.153	526	3.908	4:112$810	437	7.834	514$300	215	4.995	84$680	57	56$520	7	32$420	199	2.863	161$400	4:962$630
Matto Dentro	108	2.813	436	3.357	4:091$200	641	9.364	351$860	173	4.908	220$610	54	36$080	2	7$060	89	1.389	74$350	4:781$160
Jaguary	263	5.157	1.280	6.700	9:798$500	1.224	23.385	796$790	551	13.296	578$440	111	154$020	3	32$650	454	9.593	361$800	11:722$200
Pedreira	382	7.763	1.676	9.821	13:047$700	1.692	24.938	1:120$930	603	13.905	371$200	173	192$110	13	88$600	560	8.781	499$130	15:319$670
Coqueiros	124	3.048	878	4.050	3:357$990	458	7.982	311$200	291	7.084	78$220	50	25$500			162	2.292	114$400	3:887$310
Amparo	1.327	17.459	4.404	23.190	39:385$740	6.675	114.071	3:895$270	889	22.156	564$920	144	176$250	26	147$170	1.644	23.830	1:598$940	45:768$290
Alferes Rodrigues	41	677	260	978	585$860	103	1.951	52$300				12	12$100			43	673	45$350	695$610
Pantaleão	209	2.058	644	2.911	2:224$200	380	5.438	124$430	95	1.765	30$370	38	15$920			132	2.365	137$900	2:532$820
Brumado	83	920	544	1.547	1:955$170	431	4.301	139$150	63	1.172	31$040	17	8$200			54	810	37$700	2:171$260
Tres Pontes	19	931	68	1.018	626$280	133	3.104	63$430	56	1.603	63$790	6	7$840			18	291	18$350	779$690
Monte Alegre	101	2.992	400	3.493	4:031$300	247	3.837	204$570	192	4.706	71$820	46	62$320	1		192	2.894	149$050	4:519$060
Resaca	275	4.156	1.062	5.493	9:207$990	964	14.867	919$470	323	7.574	141$530	98	114$780	10	91$610	306	5 063	315$010	10:790$390
Mogy-Mirim	1.051	10.256	3.464	14.771	34:266$970	3.250	54.975	2:970$800	901	21.122	644$190	98	180$020	20	192$000	2.244	35.073	2:089$370	40:343$350
Itapyra	266	2.771	1.048	4 085	12:319$920	745	9.297	981$540	400	8.956	267$530	46	66$000	26	112$440	665	10 247	626$980	14:374$410
Mogy-Guassú	325	4.658	1.338	6.321	7:720$820	1.518	31 895	846$760	129	3.320	126$050	22	27$360	3	32$630	475	7.280	385$470	9:139$090
Conselheiro Laurindo	78	1.881	600	2.559	1:930$180	340	9.026	153$910	82	1.675	55$430	23	26$740	3	36$940	106	1.598	79$700	2:282$900
Nova Louzã	78	1.702	658	2.438	2:695$930	400	8 168	246$400	44	1.143	18$460	27	19$040	10	58$560	159	2.778	132$500	3:170$890
Motta Paes	115	1.939	210	2.264	2:059$730	160	2.895	89$820	16	260	4$180	14	4$960			94	1.744	82$100	2:240$790
Espirito Santo do Pinhal	325	3.975	1 068	5.368	14:000$560	983	17.737	1:090$740	275	6.940	254$090	47	92$120	11	108$240	662	12.842	777$180	16:322$930
Matto Secco	32	685	242	959	2:559$920	211	2.270	116$250	2	130	3$640	16	17$440	5	52$050	108	1.556	77$100	2:826$400
Cascavel	145	640	244	1.029	4:016$760	150	1.487	169$330	54	1.331	48$860	28	72$640	4	29$560	251	3.511	193$900	4:531$050
Engenheiro Mendes	18	357	66	441	1:455$750	220	2.665	136$820	1	91		8	14$140	2	18$230	55	856	40$600	1:665$540
Casa Branca	1.013	8.882	3.614	13.509	40:185$940	1.826	27.055	2:179$360	851	20.877	762$390	136	319$750	29	370$820	1.916	9.286	1:675$900	45:494$160
Lage	251	2.963	728	3.942	13:768$850	595	8.336	744$420	315	9.805	448$090	61	117$970	51	332$350	539	6.610	432$700	15:844$380
Tambahú	140	971	304	1.415	2:872$330	145	1.759	131$440	54	1.077	32$570	16	15$900	3	33$670	198	3.276	181$400	3:267$310
Corrego Fundo	382	1.745	440	2.467	6:900$200	298	3.423	299$340	135	3.020	98$400	32	78$880	19	128$370	259	3.788	209$450	7:714$640
São Simão	803	3.310	1.546	5.659	20:443$450	971	9.811	1:165$260	409	10.303	309$840	56	97$890	14	197$330	1.205	14.337	1:475$620	23:689$390
Serra Azul	287	678	452	1.417	3:298$350	102	1.360	107$310	33	922	18$300	10	19$020			131	1.924	119$400	3:562$380
Cravinhos	841	4.860	2.794	8.495	21:174$240	925	13.909	1:121$060	398	10.059	247$460	102	109$420	36	324$610	950	15.025	957$050	23:933$840
Ribeirão Preto	1.284	5.831	2.422	9.537	48:305$480	2.024	35.100	2:615$900	415	12.105	662$630	61	146$240	54	588$580	2.133	38.191	2:202$600	54:581$430
Villa Costina	128	3.025	906	4.059	5:493$550	354	6.523	521$850	93	2.307	49$060	25	38$570	2	55$620	167	2.916	156$600	6:315$250
São José do Rio Pardo	566	5.574	1.638	7.778	16:907$780	1.061	19.638	1:007$580	562	14.943	424$530	68	149$820	9	101$240	910	15.644	907$320	19:498$270
Engenheiro Gomide	120	1.856	320	2.296	1:942$620	147	3.778	92$030	128	2 229	18$950	30	27$330			53	904	39$350	2:120$280
Commendador Guimarães	145	1.179	516	1.840	2:679$070	161	4.770	64$160	44	906	11$270	6	3$100		5$470	98	1.737	136$400	2:899$470
Mococa	596	3 264	1.262	5.122	17:405$230	626	12.463	965$060	388	9 882	381$990	39	118$170	10	201$510	999	16.219	1:095$500	20:167$460
Total	13.289	140 511	41.580	195.380	437:907$430	36.363	580.281	32:934$870	10.865	267.031	9:001$900	1.937	2:893$910	393	3:756$040	20.283	300.949	18:785$120	505:279$270
Trafego Estranho	1.549	7.080	3 642	12.271	4:211$640	21.818	276.316	21:836$150				164		106		8.476	136.725		26:047$790
Total geral	14.838	147.591	45.222	207.651	442:119$070	58.181	856.597	54:771$020	10.865	267.031	9:001$900	2.101	2:893$910	499	3:756$040	28 759	437.674	18:785$120	531:327$060

	MERCADORIAS														RECEITAS DIVERSAS	TOTAL GERAL dos PRODUCTOS	EXPORTAÇÃO	IMPORTAÇÃO
	Café Kilos	Algodão Kilos	Toucinho Kilos	Fumo Kilos	Assucar Kilos	Sal Kilos	Alimenticios Kilos	Couros Kilos	Diversos Kilos	Total Kilos	Diversos por Vagão	Animaes Tabella 10	Animaes Tabella 11	Producto Mil Réis	Producto Mil Réis	Mil Réis	Kilos	Kilos
Campinas	126	81	38.813	4.058	513.639	84.793	268.159	628	1.713.053	2.623.350	110		10	7:642$280	43$730	76:780$020	97.603	186.542
Anhumas	795.474		363	19	446	259	13.282		6.357	816.200	14			141$370	110$000	2:520$930	797.794	11.926
Tanquinho	876.439			566	300	1.690	46.926		19.247	945.168	11	2		1:041$240		6:003$870	886.496	59.486
Matto Dentro	900.082		144	748	1.016		32.830		50.634	985.454	1	2		936$330		5:717$490	898.435	20.913
Jaguary	679.302		837	1.263	290	39	142 660		32.414	856.805	17	71		3:708$150	300$000	15:730$350	702.563	110.289
Pedreira	2.037.678		1.357	405	2.346	846	39.948	1.625	71.251	2.155.456	10			18:924$740	47$330	34:291$740	2.049.648	514.686
Coqueiros	1.043.606		166		241		14.356		13.675	1.072.043	54			5:271$340		9:158$650	997.222	141.231
Amparo	5.135.957		42.389	52.119	96.852	47.315	113.794	15.829	216.469	5.720.724	186			95:614$560	76$200	141:479$050	5.225.904	2.449.267
Alferes Rodrigues	693.364				600	120	850		9.314	704.248				2:378$280		3:073$890	308.078	70.062
Pantaleão	1.526.425						16.544	4	117.826	1.660 799	8			3:648$040		6:180$860	965.957	87.383
Brumado	496.442						1.640		90.186	588.268	3			2:773$650		4:944$910	492.369	113.129
Tres Pontes	202.949				560		5.600		13.778	222.887	21			1:219$350		1:999$040	197.459	26.379
Monte Alegre	828.842			1.608		72	24.304		23.597	878.423	229			4:825$220	6$600	9:350$880	373.230	90.678
Resaca	1.314.821		40	130	409		115.917		55.330	1.476.647	1	18		8:686$950		19:477$340	1.370.025	233.653
Mogy-Mirim	698.030		12.300	6.725	16.604	4.259	45.085	3.893	148.732	935.628	32	24	13	34:645$220	8$290	74:996$860	729.276	898.225
Itapyra	2.020.945		179	1.270			7.328		34.177	2.063.899	5			38:157$750	14$200	52:546$360	2.034.153	896.056
Mogy-Guassú	490.777		280	140	2 682	485	11.654	250	52.377	558.645	32	12	1	7:239$060		16:378$150	495 441	176.388
Conselheiro Laurindo	434.202		80	92	120	216	4.906		8.442	448.058				2:322$530	7$500	4:612$930	434.976	77.917
Nova Louzã	884.578			1.104	1.073	16	14.975		15.732	917.478				3:550$750		6:721$640	865.357	106.257
Motta Paes	663.370		515	530	420		5.239		8.550	678.624	2	2		988$410		3:229$200	661.571	31.607
Espirito Santo do Pinhal	2.002.675		2 413	17.449	1.590	40	19.416	684	42.540	2.086.807	13	21		48:444$440	53$470	64:820$840	1.991.533	1.105.011
Matto Secco	426.395			724	180		3.500		14.703	445.502				1:977$850		4:804$250	417.198	53.328
Cascavel	1.440			289	60		7.506		16.369	25.664	1			3:643$740		8:174$790	10.384	43.202
Engenheiro Mendes	257.688		282				7.177		83.881	349.028	6			3:222$830	400	4:888$770	259.456	69 062
Casa Branca	3 272.072		21.273	2.752	23.120	17.896	39.719	8.103	183.591	3.568.526	15	305	23	76:284$690	474$340	122:253$190	3.293.369	1.560.616
Lage	2.303.410		546	30	328		52.268	286	33.868	2.390.736	3	33	7	27:246$510	19$210	43:110$100	2.311.978	548.215
Tambahú	1.127.210		80	154			16.954		8.046	1.152.444	32			5:519$470		8:786$780	1.127.259	106.538
Corrego Fundo	907.079			490	1.876	85	2.589	969	25.527	938.615	3			12:237$870	84$340	20:036$850	909 941	204.444
São Simão	1.173.566		724	318	420	30	22.389		71.064	1.268.511	22	52	9	45:164$940	24$100	68:878$430	1.201.460	724.560
Serra Azul	485.430		1.954	24	90		19.834		30.379	537.711	5	45		16:938$750		20:501$130	496.283	296.548
Cravinhos	1.572.015		140	3.797	2.220	1.370	161.015	675	128.074	1.869.306	15	97	11	51:695$540		75:629$380	1.692.028	830.525
Ribeirão Preto	1.689.882		13.907	1 512	2.661	1.623	116.044	1.455	112.775	1.939.859	112	451	15	163:087$650	519$550	218:188$630	1.804.757	2.159.771
Villa Costina	1.160.486		265	1.706			18 584		13.876	1.194.917	4	11	1	11:499$160		17:814$410	1.154.456	280.963
São José do Rio Pardo	2.403.334		1.532	1.337	2.183			2.400	103 902	2.514 688	3	2	6	76:541$170	14$290	96:053$730	2.431.858	1.313.753
Engenheiro Gomide	1.161.171		85				1.675		12.297	1.175.228	28			4:202$270		6:322$550	1.160.358	123.952
Commendador Guimarães	1.412.294			992			1.936		6.749	1.421.971	12			14:207$080	840	17:107$390	1.412.356	242.297
Mococa	4 832.911		2.802	1.242	560		13.178	230	77.449	4.928.372	8	2	22	141:877$450	44$840	162:089$750	4.886.696	2.235.028
Total	47.912.467	81	143.466	103.593	672.885	161.154	1.419 781	37.031	3.666.231	54.116 689	1.018	1.150	118	947:506$630	1:869$230	1.454:655$130	47.144.937	18.199.887
Trafego Estranho	2 801.551	10.324	315.553	89.283	3.288.437	4.864.866	3.773.499	11.503	12.396.487	27.551.503	337	1.151	1.545	1.184:716$550	17:480$440	1.228:244$780	3.017.826	6.442.719
Total geral	50.714.018	10.405	459.019	192.876	3.961.322	5.026.020	5.193.280	48.534	16.062 718	81.668.192	1.355	2.301	1.663	2.132:223$180	19:349$670	2.682:899$910	50.162.763	24.642.606

Campinas, 20 de Março de 1891.

A. Brodowski, Inspector-Geral.

(Annexo N.º 2)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA GERAL — Movimento e receita de Passageiros do Segundo Semestre de 1890. — *RIO GRANDE*

ESTAÇÕES	Designação do Trafego	PASSAGENS ORDINARIAS						Total emittido	Total dos Productos	BAGAGEM, ENCOMMENDAS E ANIMAES						TELEGRAPHO			Total Geral dos Productos	Receita do semestre correspondente de 1889	DIFFERENÇA EM 1890	
		Primeira Classe		Segunda Classe		Ida e Volta				Numero de Volumes	Kilogrammas	Producto	Numero de Animaes	Producto	Total dos Productos	Despachos	Palavras	Producto			Para mais	Para menos
		N. emittido	Producto	N. emittido	Producto	N. emittido	Producto															
Ribeirão Preto	Proprio	341	2:351$200	3.052	9:147$700	477	5:269$540	3.870	16:768$440	971	16.378	647$840	86	230$140	877$980	488	7.415	317$500	17:963$920	13:369$440	4:594$480	
» »	Estranho	80	1:529$520	458	4:329$060	29	839$550	567	6:698$130	141	3.030	313$130	4	52$580	365$710	175	3.265	127$570	7:191$410	8:463$660		1:272$250
Visconde do Parnahyba	Proprio	60	148$000	1.381	1:730$490	130	540$680	1.571	2:419$170	281	5.022	83$570	28	32$340	115$910	144	2.051	90$950	2:626$030	2:016$290	609$740	
» » »	Estranho	2	33$800	8	63$350			10	97$150	260	4.398	94$280	30	39$050	133$330	106	1.746	62$550	293$030	179$320	113$710	
Batataes	Proprio	211	1:006$350	1.743	3:804$260	211	1:476$190	2.165	6:286$800	485	10.690	325$490	46	68$780	394$270	448	6.378	277$550	6:958$620	6:194$330	764$290	
»	Estranho	8	91$300	195	1:077$920	12	237$600	215	1:406$820	925	11.318	505$690	30	114$580	620$270	676	10.661	415$160	2:442$250	2:029$510	412$740	
Sapucahy-Mirim	Proprio	24	113$500	282	533$280	23	105$760	329	752$540	91	1.204	40$410	28	31$980	72$390	64	879	35$400	860$330	852$210	8$120	
» »	Estranho			6	34$500			6	34$500	24	350	16$900	9	23$360	40$260	18	289	11$370	86$130	102$840		16$710
Franca	Proprio	227	1:725$500	1.539	5:290$730	188	2:143$950	1.954	9:160$180	848	10.586	523$900	80	246$400	770$300	454	7.678	323$300	10:253$780	7:561$200	2:692$580	
»	Estranho	59	435$810	639	2:673$710	47	613$350	745	3:722$870	1.464	20.127	1:189$190	72	318$910	1:508$100	1.333	21.041	810$510	6:041$480	5:489$240	552$240	
Indaiá	Proprio	14	35$660	145	273$890	3	13$950	162	323$500	77	924	22$260	19	16$200	38$460	50	930	38$300	400$260	357$900	42$360	
»	Estranho	1	5$600	31	85$400			32	91$000	18	314	21$460	7	7$840	29$300	19	309	12$650	132$950	88$320	44$630	
Monte-Alto	Proprio	24	96$650	304	1:056$080	10	55$130	338	1:207$860	179	2.565	80$120	46	103$000	183$120	89	1.382	58$900	1:449$880	887$530	562$350	
» »	Estranho			35	73$500	6	37$800	41	111$300	30	393	35$810	4	16$030	51$840	45	716	27$520	190$660	341$480		150$820
Rifaina	Proprio	35	119$740	813	1:466$600	7	64$950	855	1:651$290	299	2.611	106$170	97	75$440	181$610	327	4.933	207$750	2:040$650	1:425$990	614$660	
»	Estranho	8	7$800	414	273$750	11	18$900	433	300$450	96	1.448	113$530	37	30$240	143$770	77	1.063	41$660	485$880	614$840		128$960
Jaguára	Proprio	20	75$200	452	820$410	4	7$200	476	902$810	105	1.335	37$290	108	157$290	194$580	310	3.230	127$100	1:224$490	1:461$890		237$400
»	Estranho	2	19$300			10	94$250	12	113$550	77	771	126$160			126$160	90	1.268	51$110	290$820	551$880		261$060
Total	Proprio	956	5:671$800	9.711	24:123$440	1.053	9:677$350	11.720	39:472$590	3.336	51.321	1:867$050	538	961$570	2:828$620	2.374	34.876	1:476$750	43:777$960	34:126$780	9:651$180	
Total	Estranho	160	2:123$130	1.786	8:611$190	115	1:841$450	2.061	12:575$770	3.035	42.149	2:416$150	193	602$590	3:018$740	2.539	40.358	1:560$100	17:154$610	17:861$090		706$480
Em Transito		80	933$150	287	3:299$920	120	1:506$490	487	5:739$560	1.077	15 594	1:797$140	6	65$640	1:862$780	801	14.308	516$050	8:118$390	4:099$990	4:018$400	
Total Geral		1.196	8:728$080	11.784	36:034$550	1.288	13:025$290	14.268	57:787$920	7.448	109.064	6:080$340	737	1:629$800	7:710$140	5.714	89.542	3:552$900	69:050$960	56:087$860	12:963$100	
Total do Semestre correspondente de 1889		1.067	7:577$810	10.335	32:002$640	732	6:873$630	12.134	46:454$080	6.747	85.057	5:023$260	623	1:556$030	6:579$290	4.744	72.536	3:054$490	56:087$860			
Differença	Para mais	129	1:150$270	1.449	4:031$910	556	6:151$660	2.134	11:333$840	701	24.007	1:057$080	114	73$770	1:130$850	970	17.006	498$410	12:963$100		12:963$100	
Differença	Para menos																					
Distribuição em	Movimento e receita geraes	1.064	7:578$780	11.220	32:519$040	1.288	13:025$290	13.572	53:123$110	7.188	102.040	5:527$580	737	1:629$800	7:157$380	5.714	89.542	3:552$900	63:833$390			
Distribuição em	Transporte por conta do Governo	132	1:149$300	564	3:515$510			696	4:664$810	260	7.024	522$760			552$760				5:217$570			
Distribuição Movimento	Para cima	541	4:167$070	5.739	17:509$120	708	7:104$790	6.988	28:180$980	3.655	54.564	3:140$660	307	676$870	3:817$530	3.105	49.576	1:846$420	34:444$930			
Distribuição Movimento	Para baixo	655	4:561$010	6.045	18:525$430	580	5:920$500	7.280	29:606$940	3.793	54.500	2:939$680	430	952$930	3:892$610	2.609	39.966	1:706$480	34:606$030			

Campinas 20 de Março de 1891

A. BRODOWSKI.

(Annexo N.º 3)

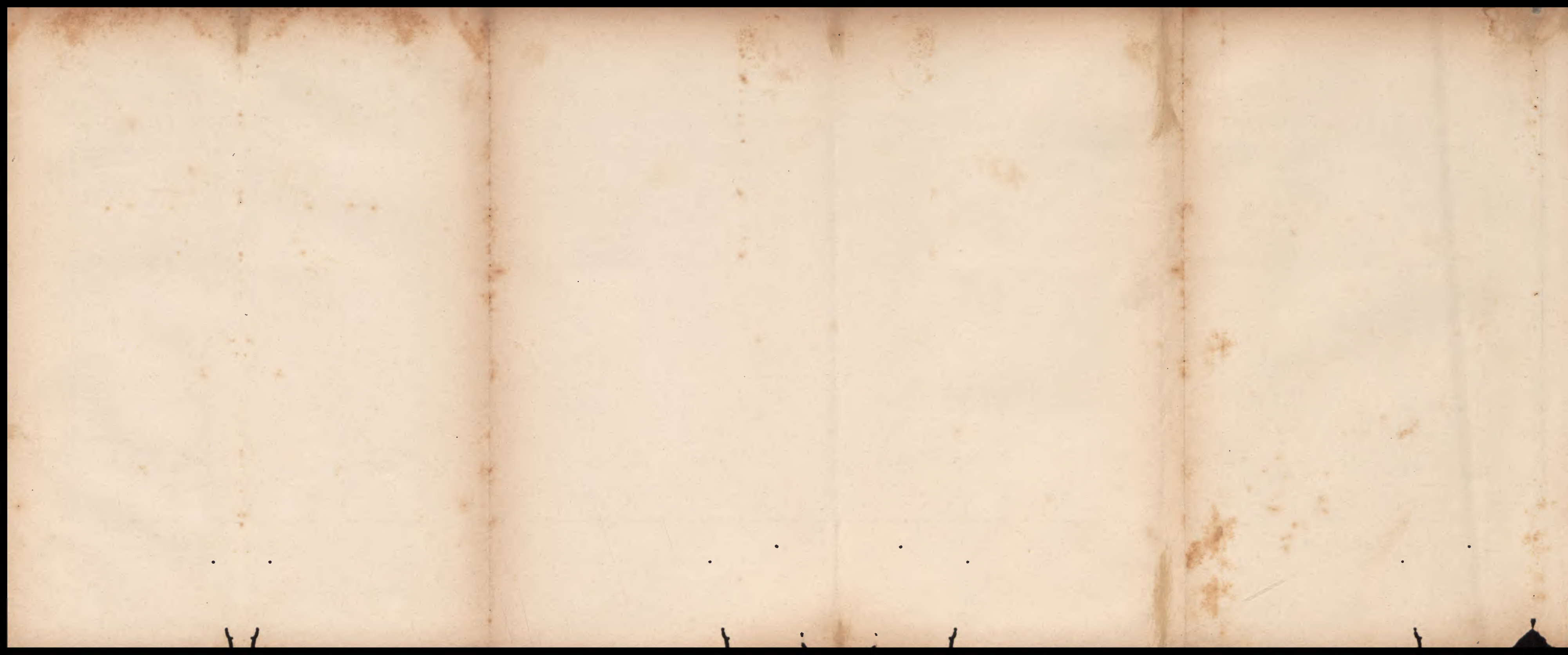
COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA GERAL **Movimento e receita de Passageiros do Segundo Semestre de 1890.** ***RAMAL DE CALDAS***

ESTAÇÕES	Designação do Trafego	PASSAGENS ORDINARIAS — Primeira Classe — N. emittido	Primeira Classe — Producto	Segunda Classe — N. emittido	Segunda Classe — Producto	Ida e Volta — N. emittido	Ida e Volta — Producto	Total emittido	Total dos Productos	BAGAGEM, ENCOMMENDAS E ANIMAES — Numero de Volumes	Kilogrammas	Producto	Numero de Animaes	Producto	Total dos Productos	TELEGRAPHO — Despachos	Palavras	Producto	Total Geral dos Productos	Receita do semestre correspondente de 1889	DIFFERENÇA EM 1890 — Para mais	Para menos
Cascavel	Proprio	37	172$800	512	938$880	44	348$300	593	1:459$980	104	1.862	35$630	14	9$340	44$970	144	2 059	84$100	1:589$050	1:973$040	......	383$990
»	Estranho																					
São João da Boa Vista	Proprio	60	285$150	922	1:584$220	77	495$980	1.059	2:365$350	399	6.104	265$010	17	12$520	277$530	155	2.125	91$800	2:734$680	2:682$240	52$440	
»	Estranho	148	421$500	1.740	2:606$450	140	623$250	2.028	3:651$200	1.940	26.788	507$100	53	41$130	548$230	651	10.881	430$250	4:629$680	4:464$670	165$010	
Prata	Proprio	3	9$400	287	348$600	6	55$800	296	413$800	72	866	14$370	1	$300	14$670	11	139	6$300	434$770	411$930	22$840	
»	Estranho	1	4$300	31	63$440	2	12$900	34	80$640	14	167	3$990	......	......	3$990	16	217	8$490	93$120	86$600	6$520	
Cascata	Proprio	......	......	91	180$450	6	45$000	97	225$450	41	591	9$880	4	3$480	13$360	43	649	27$300	266$110	236$120	29$990	
»	Estranho	......	......	9	33$750	2	22$500	11	56$250	45	342	24$400	2	10$040	34$440	27	363	15$000	105$690	76$060	29$630	
Caldas	Proprio	39	317$440	375	1:344$670	44	496$060	458	2:158$170	494	6.776	173$720	3	3$160	176$880	145	2.448	93$650	2:428$700	2:867$478	......	438$778
»	Estranho	147	1.646$850	593	2:404$830	2.195	11:735$710	2.935	15:787$390	3.805	58.499	2:791$340	45	123$260	2:914$600	1.566	26.482	987$210	19:689$200	21:772$090	......	2:082$890
Total	Proprio	139	784$790	2.187	4:396$820	177	1:441$140	2 503	6:622$750	1.110	16.199	498$610	38	28$800	527$410	498	7.420	303$150	7:453$310	8:170$808	......	717$498
	Estranho	296	2:072$650	2.373	5:108$470	2.339	12:394$360	5 008	19:575$480	5.804	85.796	3:326$830	101	174$430	3:501$260	2.260	37.943	1:440$950	24:517$690	26:399$420	......	1:881$730
Total Geral		435	2:857$440	4.560	9:505$290	2.516	13:835$500	7.511	26:198$230	6 914	101.995	3:825$440	139	203$230	4:028$670	2.758	45.363	1:744$100	31:971$000	34:570$228	......	2:599$228
Total do Semestre correspondente de 1889		1.270	11:322$260	4.847	12:720$368	563	6:253$820	6 680	30:296$448	4.576	71.102	2:828$010	129	179$500	3:007$510	1 956	31 892	1:266$270	34:570$228			
Differença	Para mais	......	......	......	......	1 953	7:581$680	831	......	2 338	30.893	997$430	10	23$730	1:021$160	802	13.471	477$830	......			
	Para menos	835	8:464$820	287	3:215$078	......	......	......	4:098$218	......	......	......	......	......	......	......	......	......	2:599$228	......	......	2:599$228
Distribuição — Em	Movimento e receita geraes	427	2:838$340	4.467	9:210$800	2.516	13:835$500	7.410	25:884$640	6.914	101 995	3:825$440	139	203$230	4:028$670	2.758	45 363	1:744$100	31:657$410			
	Transporte por conta do Governo	8	19$100	93	294$490	......	......	101	313$590	......	......	......	......	......	......	......	......	......	313$590			
Distribuição — Movimento	Para cima	213	1:307$020	2.355	5:228$320	2 300	12:520$780	4 868	19:056$120	4.080	64.036	2:509$310	55	67$390	2:576$700	1.395	23.397	867$870	22:500$690			
	Para baixo	222	1:550$420	2.205	4:276$970	216	1:314$720	2.643	7:142$110	2.834	37.959	1:316$130	84	135$840	1·451$970	1.363	21.966	876$230	9:470$310			

Campinas, 20 de Março de 1891.

A. BRODOWSKI,
Inspector-Geral.

(Annexo N. 4)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA GERAL — RIO GRANDE

Movimento e receita de Mercadorias do Segundo Semestre de 1890

ESTAÇÕES	Designação do Trafego	CAFÉ		Algodão		Toucinho		Fumo		Assucar		SAL		Diversas		TOTAL dos Kilogr.	TOTAL dos Productos	Diversos por Vagão		Animaes		Carros		TOTAL dos Productos	Armazenagem, multas, etc.	TOTAL GERAL dos Productos	Receita do Semestre	Differença em 1890		Exportação	Importação
		Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto			Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto				Correspondente de 1889	Para mais	Para menos	Kilogrammas	Kilogrammas
Ribeirão Preto	Proprio									5.698	55$430	1.710	6$160	180.293	2:035$580	187.701	2:097$170	31	505$300	35	187$120	5	35$640	728$060	5$220	2:830$450	1:137$220	1:693$230			
» »	Estranho					5.706	102$960							16.261	915$120	21.967	1:018$080	6	199$140	317	661$050			860$190		1:878$270	3:589$680		1:711$410	5.295	16.672
Visconde do Parnahyba	Proprio													115.607	498$810	115.607	498$810	85	536$200	33	25$600			561$800		1:060$610	1:199$130		138$520		
» » »	Estranho	28.368	170$460			960	2$320			10.295	61$800	19.315	46$480	106.963	704$230	165.901	985$290	7	23$640	54	14$810			38$450		1:023$740	926$670	97$070		46.454	119.447
Batataes	Proprio											2.048	14$870	110.730	842$080	112.828	856$950	3	25$840	129	151$600	2	10$140	187$580	63$030	1:107$560	553$620	553$940			
»	Estranho	891.404	11:142$020			15.487	120$070			87.700	1:064$460	180.413	1:126$000	470.648	5:192$810	1.645.652	18:645$380	6	87$720	786	653$520			741$240		19:386$620	16:447$320	2:939$300		912.936	732.716
Sapucahy-Mirim	Proprio													3.912	28$040	3.912	28$040	2	9$280	25	11$400			20$680		48$720	249$510		200$790		
» »	Estranho	78.276	1:527$760											15.295	236$670	93.571	1:764$430			75	83$860			83$860	194$660	1:848$290	1:384$220	464$070		83.105	10.466
Franca	Proprio					2.999	17$100					4.715	46$590	104.811	1:262$470	112.585	1:326$160	5	106$020	335	441$260			547$280		2:068$100	3:598$960		1:530$860		
»	Estranho	285.306	7:136$100	4.262	113$160	132.467	1:404$340	13.517	358$240	104.219	27:762$900	758.490	9:217$310	878.816	13:834$510	2.177.077	34:826$560	121	1:964$800	2.221	3:025$260			4:990$060		39:816$620	51:116$020		11:299$400	687.138	1.489.939
Indaiá	Proprio													30.025	156$630	30.025	156$630			1	6$200			6$200		162$830	48$050	114$780			
»	Estranho													3.148	53$030	3.148	53$030									53$030	176$960		123$930	1.045	2.103
Monte-Alto	Proprio													16.686	132$010	16.686	132$010	3	21$600	76	49$950			71$550		203$550	437$520		233$960		
» »	Estranho	11.947	311$480											26.874	493$940	38.821	805$420									805$420	562$930	242$490		16.770	22.051
Rifaina	Proprio													14.155	154$320	14.155	154$320	90	1:149$800	22	6$600			1:156$400		1:310$720	350$790	959$930			
»	Estranho					1.078	1$300					680	16$730	42.072	896$050	43.830	914$080									914$080	1:146$440		232$360	5.729	38.101
Jaguára	Proprio													20.781	181$400	20.781	181$400	6	61$680	920	878$780			940$460		1:121$860	2:286$100		1:164$240		
»	Estranho											113.520	2:475$480	49.096	1:389$480	162.616	3:864$960			187	771$620			771$620		4:636$580	9:836$000		5:199$420	5.841	156.775
Total	Proprio					2.999	17$100			5.698	55$430	8.533	67$620	597.050	5:291$340	614.280	5:431$490	225	2:415$720	1.576	1:758$510	7	45$780	4:220$010	262$910	9:914$410	9:860$900	53$510			
	Estranho	1,295.301	20:287$820	4.262	113$160	155.698	1:630$990	13.517	358$240	202.214	3:889$160	1.072.418	12:882$000	1.609.173	23:715$860	4.352.583	62:877$230	140	2:275$300	3.640	5:210$120			7:485$420		70:362$650	85:186$240		14:823$590	1.764.313	2,588.270
Em transito		7.372	363$110			66.015	1:189$380	117.987	5:211$500	9.547	428$700	1.709.786	35:336$250	1.050.367	46:008$830	2.961.074	88:537$770	5	146$110	492	1:225$250			1:371$360		89:909$130	82:813$370	7:095$760			
Total Geral		1.302.673	20:650$930	4.262	113$160	224.712	2:837$470	131.504	5:569$740	217.459	4:373$290	2.790.737	48:285$870	3.256.590	75:016$030	7.927.937	156:846$490	370	4:837$130	5.708	8:193$880	7	45$780	13:076$790	262$910	170:186$190	177:860$510		7:674$320		
Total do Semestre Correspondente de 1889		1.100.002	17:359$410	52.200	2:345$830	596.028	6:465$790	85.718	4:132$470	247.750	7:028$940	3.658.176	67:579$400	2.337.011	63:685$100	8.976.885	168:596$940	174	1:186$520	7.684	7:626$520	5	40$830	8:853$870	409$700	177:860$510					
Differença	Para mais	202.671	3:291$520					45.786	1:437$270					19.579	11:330$930			196	3:650$610		567$360	2	4$950	4:222$920							
	Para menos			47.938	2:232$670	371.316	3:628$320			30.291	2:655$650	867.439	19:293$530			1.048.948	11:750$450			1.976					146$790	7:674$320			7:674$320		
Distribuição — Em	Movimento e receita geraes	1.302.673	20:650$930	4.262	113$160	224.712	2:837$470	131.504	5:569$740	217.459	4:374$290	2.790.737	48:285$870	3.256.590	75:016$030	7.927.937	156:846$490	370	4:837$130	5.708	8:193$880	7	45$780	13:076$790	262$910	170:186$190					
	Transp. por conta do Gov.																														
Distribuição — Movimento	Para cima	37.599	803$760							217.459	4:373$290	2.790.737	48:285$870	2.785.218	63:628$500	5.831.013	117:091$420	170	2:334$950	253	450$030	5	35$640	2:820$620		119:912$040					2.588.270
	Para baixo	1.265.074	19:847$170	4.262	113$160	224.712	2:837$470	131.504	5:569$740					471.372	11:387$530	2.096.924	39:755$070	200	2:502$180	5.455	7:743$850	2	10$140	10:256$170	262$910	50:274$150				1.764.313	

Campinas, 20 de Março de 1891.

A. BRODOWSKI.

(Annexo N. 5)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA GERAL — RAMAL DE CALDAS

Movimento e receita de Mercadorias do Segundo Semestre de 1890

ESTAÇÕES	Designação do Trafego	CAFÉ		Algodão		Toucinho		Fumo		Assucar		SAL		Diversas		TOTAL dos Kilogr.	TOTAL dos Productos	Diversos por Vagão		Animaes		Carros		TOTAL dos Productos	Armazenagem, multas, etc.	TOTAL GERAL dos Productos	Receita do Semestre Correspondente de 1889	Differença em 1890		Exportação	Importação
		Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto			Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto					Para mais	Para menos	Kilogrammas	Kilogrammas
Cascavel	Proprio													1.541	13$510	1.541	13$510								6$910	20$420	27$480		7$060		
»	Estranho																														
São João da Boa Vista	Proprio													33.957	214$680	33.957	214$680	147	755$820					755$820	229$090	1:199$590	711$370	488$220			
» » » »	Estranho	951.473	7:156$930			2.960	8$910	1.065	7$100	192.893	1:446$750	81.535	354$400	638.635	3.433$250	1.868.561	12:407$340	15	89$670	57	55$700			145$370		12:552$710	8:522$510	4:030$200		1.027.757	840.804
Prata	Proprio													13.084	31$140	13.084	31$140	8	41$280					41$280		72$420	41$720	30$700			
»	Estranho	208.774	2:246$270							3.799	40$860	3.140	20$260	20.219	207$040	235.932	2·514$430									2:514$430	219$710	2:294$720		209.493	26.439
Cascata	Proprio													5.925	14$680	5.925	14$680	14	79$320	2	600			79$920	1$600	96$200	44$140	52$060			
»	Estranho	54.960	810$660							10.397	158$540	8.880	78$610	37.885	318$710	112.122	1:366$520	2	26$290					26$290		1:392$810	1:248$700	144$110		64.306	47.816
Caldas	Proprio													14.386	141$380	14.386	141$380	6	25$200	60	32$900			58$100	129$280	328$760	133$810	194$950			
»	Estranho	401.464	7:753$360					1.854	35$810	95.291	1:834$750	172.660	1:997$420	407.312	5.242$280	1.078.581	16:863$620	3	37$560					37$560		16:901$180	13:332$100	3:569$080		454.771	623.810
Total	Proprio													68.893	415$390	68.893	415$390	175	901$620	62	33$500			935$120	366$880	1:717$310	958$520	758$870			
	Estranho	1.616.671	17:967$220			2.960	8$910	2.919	42$910	302.380	3:480$900	266.215	2:450$690	1.104.051	9:201$280	3.295.196	33:151$910	20	153$520	57	55$700			209$220		33:361$130	23:323$020	10:038$110		1.756.327	1.538.869
Total Geral		1.616 671	17:967$220			2.960	8$910	2.919	42$910	302.380	3:480$900	266 215	2:450$690	1.172.944	9:616$670	3.364.089	33:567$300	195	1:055$140	119	89$200			1:144$340	366$880	35:078$520	24:281$540	10:796$980			
Total do Semestre Correspondente de 1889		820.660	8:866$010			7.812	56$150			171.710	1:880$160	250.034	2:373$700	1.110.292	10:348$320	2.360 508	23:424$340	145	835$530	20	9$400			844$930	12$270	24:281$540					
Differença	Para mais	796.011	9:101$210					2.919	42$910	130 670	1:600$740	16.181	76$990	62.652	631$650	1.003.581	10:142$960	50	219$610	99	79$800			299$410	354$610	10:796$980		10:796$980			
	Para menos					4.852	47$240																								
Distribuição — Em	Movimento e receita geraes	1.616.671	17:967$220			2.960	8$910	2.919	42$910	302.380	3:480$900	266.215	2:450$690	1.172.944	9:616$670	3.364.089	33:567$300	195	1:055$140	119	89$200			1:144$340	366$880	35:078$520					
	Transp. por conta do Gov.																														
Distribuição — Movimento	Para cima					1.638	4$920			302.380	3:480$900	266.215	2:450$690	1.017.284	8:531$500	1.587.517	14:468$010	47	358$160	38	30$190			388$350		14:856$360					1.538.869
	Para baixo	1.616.671	17:967$220			1 322	3$990	2.919	42$910					155.660	1:085$170	1.776 572	19:099$290	148	696$980	81	59$010			755$990	366$880	20:222$160				1.756.327	

Campinas, 20 de Março de 1891.

A. BRODOWSKI,
Inspector-Geral.

(Annexo N.º 6)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO PARANAHYBA

Movimento e receita de Passageiros do Segundo Semestre de 1890.

ESTAÇÕES	Designação do Trafego	PASSAGENS ORDINARIAS — Primeira Classe — N. emittido	Primeira Classe — Producto	Segunda Classe — N. emittido	Segunda Classe — Producto	Ida e Volta — N. emittido	Ida e Volta — Producto	Total emittido	Total dos Productos	BAGAGEM, ENCOMMENDAS E ANIMAES — Numero de Volumes	Kilogrammas	Producto	Numero de Animaes	Producto	Total dos Productos	TELEGRAPHO — Despachos	Palavras	Producto	Total Geral dos Productos	Receita do semestre correspondente de 1889	DIFFERENÇA EM 1890 — Para mais	Para menos
Jaguára	Proprio	7	39$690	130	283$990	4	39$560	141	363$240	34	515	10$210	......	....	10$210	92	1 277	53$050	426$500	630$360	....	203$860
»	Estranho																					
Sacramento	Proprio	22	134$060	235	527$430	20	131$180	277	792$670	51	708	46$230	12	19$370	65$600	98	1.338	59$900	918$170	1:283$390	....	365$220
»	Estranho	46	44$560	528	260$750	25	36$510	599	341$820	221	2.998	21$630	38	29$830	51$460	212	3.433	135$380	528$660	506$840	21$820	
Conquista	Proprio	12	77$670	162	391$680	1	3$650	175	473$000	32	374	13$730	23	37$340	51$070	71	1.062	49$650	573$720	543$480	30$240	
»	Estranho	......	....	156	182$520	5	17$550	161	200$070	32	325	11$500	15	15$420	26$920	130	2.067	76$840	303$830	135$600	168$230	
Engenheiro Lisboa	Proprio	11	42$440	166	336$490	22	112$870	199	491$800	37	335	15$310	8	9$680	24$990	75	1 087	47$600	564$390	788$710	....	224$320
»	Estranho	11	52$470	121	286$730	2	14$320	134	353$520	108	1.242	40$370	15	36$130	76$500	103	1 569	61$210	491$230	483$470	7$760	
Paineiras	Proprio	16	34$920	288	315$350	29	94$500	333	444$770	38	483	20$670	44	22$440	43$110	54	741	29$250	517$130	326$910	190$220	
»	Estranho	3	21$060	22	77$220	......	....	25	98$280	14	121	7$280	2	3$130	10$410	18	304	11$251	119$940	73$580	46$360	
Uberaba	Proprio	58	275$240	706	1:776$470	43	352$670	807	2:394$380	188	2.492	132$310	40	41$700	174$010	149	2.147	92$100	2:660$490	3:129$290	....	468$800
»	Estranho	154	1:010$900	1.090	4:158$080	193	1:750$570	1.437	6:919$550	1.325	21.782	1:297$680	29	104$420	1:402$100	1.261	19.692	759$620	9:081$270	9:708$460	....	627$190
Total	Proprio	126	604$020	1.687	3:624$420	119	734$430	1.932	4:962$870	380	4.907	238$460	127	130$530	368$990	539	7.652	331$550	5:663$410	6:702$140	....	1:038$730
	Estranho	214	1:128$990	1.917	4:962$290	225	1:818$950	2 356	7:910$230	1.700	26.468	1:378$460	99	188$930	1:567$390	1.724	27.065	1:044$300	10:521$920	10:907$950	....	386$030
Em Transito																						
Total Geral		340	1:733$010	3.604	8:586$710	344	2:553$380	4.288	12:873$100	2.080	31.375	1:616$920	226	319$460	1:936$380	2.263	34.717	1:375$850	16:185$330	17:610$090	....	1:424$760
Total do Semestre correspondente de 1889		357	2:058$150	3.741	10:053$560	259	2:028$860	4 357	14:140$570	2.104	33.389	1:732$780	169	436$090	2:168$870	2.019	31 622	1:300$650	17:610$090			
Differença	Para mais	......	....	......	....	85	524$520	......	....	......	......	....	57	....	....	244	3.095	72$200	....			
	Para menos	17	325$140	137	1:466$850	......	....	69	1:267$470	24	2.014	115$860	......	116$630	232$490	......	......	....	1:424$760	....	....	1:424$760
Distribuição — Em	Movimento e receita geraes	255	1:359$420	3.189	7:636$760	344	2:553$380	3.788	11:549$560	1.885	24 965	1:425$560	226	319$460	1:745$020	2.263	34.717	1:375$850	14:670$430			
	Transporte por conta do Governo	85	373$590	415	949$950	......	....	500	1:323$540	195	6 410	191$360	......	....	191$360	......	......	....	1:514$900			
Distribuição — Movimento	Para cima	174	892$620	1.852	4:360$030	159	1:231$390	2.185	6:484$040	956	14.302	767$680	104	154$900	922$580	1.075	17.214	664$210	8:070$830			
	Para baixo	166	840$390	1.752	4:226$680	185	1:321$990	2.103	6:389$060	1.124	17.073	849$240	122	164$560	1·013$800	1.188	17.503	711$640	8:114$500			

Campinas, 20 de Março de 1891.

A. BRODOWSKI,
Inspector-Geral.

34

34

(Annexo N. 7)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO PARANAHYBA

Movimento e receita de Mercadorias do Segundo Semestre de 1890

ESTAÇÕES	Designação do Trafego	CAFÉ		Algodão		Toucinho		Fumo		Assucar		SAL		Diversas		TOTAL dos Kilogr.	TOTAL dos Productos	Diversos por Vagão		Animaes		Carros		TOTAL dos Productos	Armazenagem, multas, etc.	TOTAL GERAL dos Productos	Receita do Semestre Correspondente de 1889	Differença em 1890		Exportação	Importação
		Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto	Kilogr.	Producto			Numero	Producto	Numero	Producto	Numero	Producto					Para mais	Para menos	Kilogrammas	Kilogrammas
Jaguára	Proprio													5.084	48$890	5.084	48$890									48$890	628$615		579$725		
»	Estranho																														
Sacramento	Proprio													58.369	585$610	58.369	585$610									585$610	390$280	195$330			
»	Estranho	3.060	14$530			39.253	43$930	11.486	34$860	3.639	11$020	655.310	1:030$310	201.933	911$320	914.681	2:045$970	94	205$110	477	57$220			262$330		2:308$300	2:444$810		136$510	82.336	832.345
Conquista	Proprio													18.269	104$340	18.269	104$340	4	54$720	32	31$920			86$640		190$980	67$470	123$510			
»	Estranho	520	4$860			2.636	6 870					1.800	6$210	6.865	57$430	11.821	75$370			388	129$790			129$790		205$160	117$350	87$810		3.125	8.696
Engenheiro Lisbôa	Proprio													16.228	109$990	16.228	109$990	1	11$760	33	29$400			41$160		151$150	402$100		250$950		
» »	Estranho	4.762	79$980			32 545	172.640	79.923	1:165$380			299.919	1:913$220	271.817	3:342$270	688.966	6:673$490			352	194$300			194$300		6:867$790	6:567$440	300$350		141.173	547.793
Paineiras	Proprio													3.633	13$570	3.633	13$570	107	456$960	13	12$000			468$960		842$530	136$201	346$329			
»	Estranho													4.033	82$100	4.033	82$100	18	226$340	34	34$320			260$660		342$760	65$400	277$360		822	3.211
Uberaba	Proprio													13.004	169$300	13.004	169$300			10	15$200			15$200	9$840	194$340	267$760		73$420		
»	Estranho	105.309	2:845$900			34.926	348.450	37.866	965$690	4.036	101$030	935.146	9:686$820	739.976	15:516$740	1 857.259	29:464$630	294$64		552	607$360			607$360		30:071$990	27:889$920	2:182$070		107.152	1:750.107
Total	Proprio													114.587	1:031$700	114.587	1:031$700	112	523$440	88	88$520			611$960	9$840	1:653$500	1:892$426		238$926		
	Estranho	113.651	2:945$270			109.360	571$890	129.275	2:165$930	7.675	112$050	1.892.175	12:636$560	1.224.624	19:909$860	3.476.760	38:341$560	112	431$450	1.803	1:022$990			1:454$440		39:796$000	37:084$920	2:711$080		334.608	3.142.152
Total Geral		113.651	2:945$270			109.360	571$890	129.275	2:165$930	7.675	112$050	1.892 175	12:636$560	1.339.211	20:941$560	3.591.347	39:373$260	224	954$890	1 891	1:111$510			2:066$400	9$840	41:449$500	38:977$346	2:472$154			
Total do Semestre Correspondente de 1889		28.404	757$650	49.091	973.110	198.141	1:161$430	66 315	1:019$050	98.122	1:023$850	2.178.883	14:234$850	1.297.724	18:581$636	3.910 680	37:751$576	33	175$510	2 183	1:040$260			1:215$770	10$000	38:977$346					
Differença	Para mais	85.247	2:187$620					62.960	1:146$880					41.487	2:359$924		1:621$684	191	779$380		71$250			850$630		2:472$154		2:472$154			
	Para menos			49.091	973.110	88.781	589$540			90.447	911$800	286.708	1:598$290			325.333				292					160						
Distribuição — Em	Movimento e receita geraes	113.651	2:945$270			109.360	571$890	129.275	2:165$930	7.675	112$050	1.892.175	12:636$560	1.339.211	20:941$560	3.591.347	39:373$260	224	954$890	1 891	1:111$510			2:066$400	9$840	41:449$500					
	Transp. por conta do Gov.																														
Distribuição — Movimento	Para cima	113.651	2:945$270							4.036	101$030	1.892.175	12:636$560	1.187.222	18:846$400	3.197.084	34:529$260	149	658$930	12	9$800			668$730		35:197$990					3.142.152
	Para baixo					109.360	571$890	129.275	2:165$930	3.639	11.020			151.989	2:095$160	394.263	4:844$000	75	295$960	1.879	1:101$710			1:397$670	9$840	6:251$510				334.608	

Campinas, 20 de Março de 1891.

A. BRODOWSKI,
Inspector-Geral.

(Annexo n. 8)

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

QUADRO estatistico do serviço da tracção durante o semestre findo em 31 de Dezembro de 1890

Numero	Typo	Total dos trens	Percurso kilometrico dos trens: Passageiros	Mixtos	Cargas	Especiaes	Lastro	TOTAL	Percurso kilometrico por vehiculo: Carros	Vagões carregados	Vagões vazios	TOTAL	Numero médio de vehiculos por trem	Percurso kilometrico das Locomotivas
1	Passageiros . .	166	16.075	204	880	4.965	....	22.124	70.305	8.294	1.414	80.013	3.60	26.107
2	» . .	146	22.004	222	974	2.894	....	26.094	81.962	12 070	2 574	96.606	3.70	30.791
3	» . .	109	22.961	60	....	1.254	....	24.275	110.729	10.666	1.544	122.939	5.06	28.645
4	» . .	122	20.340	260	2.198	1.600	....	24.398	68.890	18.896	4.567	92.353	3.78	28.790
5	Mogol	376	....	7.360	....	780	......	8.140	15 460	19.700	5.545	40.705	5.00	9.606
6	»	211	22.301	1.036	70	636	....	24.043	90.083	7 382	701	98 166	4.08	28.371
7	Consolidation	117	....	....	15.354	1.822	....	17.176	5 585	161.421	19 625	186.631	10.86	32.068
8	»	145	....	....	17.617	1.601	....	19.218	4.071	161 905	43.046	209.030	10.88	22.678
9	»	105	....	....	15.830	580	....	16.410	4.188	143.071	14.449	161.708	9.85	19.364
10	»	131	....	....	17.964	1.606	....	19.570	4.579	173 548	15.409	193.536	9.88	23.093
11	Passageiros . .	109	16.966	325	320	1.867	.....	19.478	57.315	12.994	3.174	73.483	3.77	22.985
12	Consolidation	178	....	1.309	22.230	1.612	....	25.151	7.130	219.727	31.972	258.829	10.29	29.679
13	»	41	....	....	3.772	1.394	924	6.090	456	38.085	4.360	42.901	7.04	6 019
14	Passageiros . .	80	21.436	....	70	675	.....	22.181	101.523	5.387	1.489	108.399	4.88	26.174
15	Mogol	5	.....	76	70	241	....	387	35	371	212	618	1.59	457
16	Passageiros . .	224	8.313	1.565	391	7.297	.....	17.566	34.460	36.302	7.588	78.350	4.46	20.728
17	» . .	84	3.498	387	1.890	2.868	....	8.643	12.960	20.450	5.145	38.555	4.46	10.199
18	Consolidation	132	....	640	12.686	3.180	....	16.506	4.230	143.691	18.209	166.130	10.06	19 477
19	»	117	....	....	17.216	1.859	....	19.075	5.034	173.847	20.256	199.137	10.43	22.508
20	»	160	....	....	17.224	3.655	....	21.379	4.212	192.038	22.269	218.519	10.22	25.227
21	»	119	....	....	17.884	1.158	....	19.042	5.071	174.521	25.874	205.466	10.79	22.469
22	»	111	....	....	13.994	2.270	40	16.304	2.560	127.869	21.412	151.841	9.31	19.231
23	10 Rodas . . .	579	4.906	22 236	36	315	....	27.493	65.454	93.444	13 512	172.408	6.27	32 441
24	» . . .	415	2.559	9.836	76	3.376	....	15.847	37.944	41.089	6.265	85 298	5.39	18 699
25	Consolidation	137	....	....	20.710	1.232	......	21.942	5.981	184.685	23.686	214.352	9.79	25.891
26	Tank	255	....	950	....	4 772	....	5.722	1.733	1.850	2.473	6.056	1.58	6.751
27	»	302	....	6.054	....	727	....	6.781	11.937	7.303	2 413	21.653	3.19	8.001
28	»	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	18.290
29	Passageiros . .													
30	» . .													
31	Consolidation	149	50	......	21.366	1.042	....	22.458	4.905	209.312	31.648	245 865	10.94	26.500
32	»	133	....	....	19.162	1.942	1.344	27.448	5.390	186.681	22.044	214.115	9.53	26.246
33	10 Rodas . . .	316	348	20.625	696	1.648	....	23.317	51.214	110.194	16.527	177.935	7.63	27.514
49	Consolidation	63	126	130	8.970	474	....	9.700	3.963	84.699	13.116	101.778	.....	11.445
41	Passageiros . .	107	....	6.160	1.409	373	814	8.756	13.082	13.985	8.620	35.687	4 49	10 185
42	» .	173	....	11 935	954	214	72	12.175	20.139	15.354	3 447	38.940	2.97	15.533
43	» . .	169	....	10.241	1.280	899	965	13.385	16.755	18.841	6.918	42.514	3.42	15.621
44	Mixto	136	....	4 640	9.513	....	730	14.883	8.133	43.718	22.226	74.077	5.23	17.430
45	»	72	....	4.323	3.991	26	686	9.026	9.289	19.567	5.526	34.382	4.12	10.530
46	»	183	....	26.258	636	295	....	27.189	42 633	72.130	25 461	140.224	5.15	32.082
47	»	81	....	9.440	1.746	....	....	11.186	20.056	30.496	15.767	66 319	5.92	13.201
48	»	112	....	15.930	405	....	....	16.335	26.378	48.340	13.693	88.411	5.41	19.276
50	Consolidation	.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.....	.....
51	Mixto	159	....	3.733	12.734	106	.....	16.573	4.005	48.909	24.684	77.598	4.67	19.556
52	»	153	....	22.318	991	.....	....	23.309	34.328	52.765	18.788	105.881	4.54	27.504
53	»	195	....	22.023	4.870	106	....	26.999	37.060	72.030	19.131	128.221	4.75	31.859
	TOTAL.........	6.877	161.883	210.276	288.679	63.361	5.575	729.774	1.111.225	3.217.627	566.777	4.895.629	6.71	890.222
	Tronco.........	5.335	161.883	73.275	249.938	61.342	2.308	548.746	879.367	2.780.864	402.516	4.062.747	7.40	677.195
	R. Grande e Caldas.	1.107	....	99.363	33.687	1.687	2.395	137.132	169.634	337.978	122.558	630.170	3.71	161 387
	Paranahyba......	435	....	37.638	5.054	332	872	43.896	62.224	98.785	41.703	202.712	5.08	51.640

Numero	Despeza e consumo das locomotivas em serviço do trafego e lastro — Carvão: Kilogrs.	Carvão: Mil Réis	Azeite: Litros	Azeite: Mil Réis	Estopa: Kilogrs.	Estopa: Mil Réis	Diversos: Mil Réis	Pessoal: Mil Réis	Administração: Mil Réis	TOTAL: Mil Réis
1	193.000	5:983$000	1.148 ½	689$100	247 ½	108$900	56$060	1:634$500	46$800	8:518$360
2	182.500	5:602$000	1.754	1:052$400	322	141$680	152$920	1:681$875	54$900	8:685$775
3	206.000	6:386$000	1.082	649$200	255	112$200	93$600	1:869$625	51$300	9:161$925
4	103.500	3:208$500	1.357	814$200	219 ½	96$580	387$760	2:050$000	51$600	6:608$640
5	86.750	2:689$250	824	494$400	182	80$080	74$900	1:969$625	17$200	5:325$455
6	199.750	6:192$250	1.172	703$200	299	131$560	107$020	1:581$375	50$900	8:766$305
7	175.500	5:440$500	1.109	665$400	294	129$360	84$380	1:352$000	57$600	7:729$240
8	220.000	6:820$000	1.238	742$800	306	134$640	126$280	1:643$000	40$700	9:507$420
9	174.750	5:417$250	993	595$800	247 ½	108$900	93$040	1:413$750	34$700	7:663$440
10	246.000	7:626$000	1.265	759$000	295 ½	130$020	169$820	1:787$625	41$400	10:513$865
11	118.000	3:658$000	1.331	798$600	262	115$280	106$120	1:328$750	41$300	6:048$050
12	290.000	8:990$000	1.604	962$400	384	168$960	163$080	1:961$750	53$800	12:299$990
13	65.000	2:015$000	375	225$000	94	41$360	70$020	573$250	10$800	2:935$430
14	175.000	5.425$000	1.080	648$000	224 ½	98$780	130$220	1:865$375	46$800	8:214$175
15	4.750	147$250	50	30$000	12	5$280	41$140	143$250	8$900	375$820
16	116.250	3:603$750	1.036	621$600	336	147$840	43$800	1:439$000	37$300	5:893$290
17	86.750	2:689$250	873	523$800	215 ½	94$820	100$620	1:079$500	18$100	4:506$090
18	196.750	6:099$250	1.167	700$200	257 ½	113$300	101$240	1:214$250	34$800	8:263$040
19	209.000	6:479$000	1.165	699$000	283	124$520	110$830	1:403$250	40$500	8:857$000
20	249.750	7:742$250	1.436	861$600	325	143$000	115$540	1:701$750	45$400	10:609$540
21	232.000	7:192$000	1.282	769$200	311	136$840	98$140	1:408$000	40$400	9:644$580
22	157.000	4:867$000	1.129	677$400	245	107$800	112$070	1:219$750	34$700	7:018$720
23	295.000	9:145$000	1.847	1:108$200	300	132$000	77$180	2:123$250	58$300	12:643$930
24	186.750	5:789$250	1.076	645$600	294	129$360	125$470	2:198$250	33$600	8:920$530
25	256.250	7:943$750	1.371	822$600	293	128$920	93$640	1:631$500	46$300	10:666$710
26	69.650	2:159$150	508	304$800	110	48$400	71$460	985$500	12$100	3:581$410
27	98.350	3:048$850	864	518$400	180	79$200	72$380	1:576$000	14$400	5:309$230
28	85.150	2:639$650	578	346$800	294	129$360	137$280	1:828$375	27$000	5:108$465
29										
30										
31	250.500	7:765$500	1.490	894$000	357	157$080	107$450	1:754$500	39$700	10:718$230
32	236.500	7:331$500	1.373	823$800	326	143$440	110$780	1:731$750	39$300	10:180$570
33	217.500	6:742$500	1.826	1:095$600	472 ½	207$900	117$260	1:956$000	40$900	10:160$160
49	82 500	2:559$750	718	430$800	167 ½	73$540	23$080	746$000	18$800	3:851$970
41	58.775	1:860$800	332	199$200	65	26$000	4$060	827$680	32$000	2:949$740
42	86.625	2:702$000	360	216$000	180	72$000	59$480	1:204$505	48$000	4:301$985
43	89.200	2:804$400	555	333$000	172	68$800	20$660	1:312$500	52$970	4:592$330
44	127.600	4:000$200	563	337$800	147	58$800	43$070	1:310$540	52$000	5:802$410
45	77.000	2:404$000	396	217$600	84	33$600	42$280	1:210$755	48$000	3:956$235
46	228.575	7:014$400	1.161	696$600	229 ½	95$800	281$130	1:641$420	64$000	9:793$350
47	97.000	3:004$000	587	352$200	110	44$000	40$830	642$750	26$000	4:109$780
48	141.400	4:324$800	778	466$800	141	56$400	162$440	983$800	40$000	6:034$240
50	....	....	.....	....	....	....	....	....	......	....
51	150.400	4:612$800	731	438$600	191 ½	76$600	198$230	1:098$300	44$000	6:468$530
52	201.600	6:251$200	974	584$400	195	78$000	71$730	1:548$750	62$000	8:596$080
53	223.735	6:959$520	1.155	693$000	225 ½	90$200	96$540	1:649$750	74$000	9:563$010
TOTAL	6.948.060	215:335$520	43.713 ½	26:208$100	10.152	4:401$100	4:495$030	62:283$125	1:733$270	314:456$145
Tronco	5.463.900	169:325$400	36.113 ½	21:668$100	8.407 ½	3:699$300	3:472$020	48:837$875	1:185$300	248:187$995
R. Grande e Caldas	1.152 785	36:560$020	5.631	3:078$600	1.344 ½	497$800	893$340	9:941$968	390$200	51:361$928
Paranahyba	331.375	9:450$100	1.969	1:461$400	400	204$000	129$670	3:503$282	157$770	14:906$222

Numero	Despezas com reparos das Locomotivas — Pessoal: Mil Réis	Material: Mil Réis	Administração: Mil Réis	TOTAL: Mil Réis	Total das Despezas: Mil Réis	Consumo por loc. kilometro — Carvão: kilogrs.	Azeite: litros	Estopa: kilogrs.	Despezas por locom. kilometro — Em conducção: réis	Em reparos: Mil réis	TOTAL: Mil réis
1	472$025	788$990	11$200	1:272$215	9:790$575	7,39	0,044	0,009	330	045	375
2	675$360	1:141$530	16$100	1:832$990	10:528$765	5,94	0,057	0,010	282	059	341
3	729$405	371$580	17$200	1:118$185	10:280$110	7,20	0,038	0,009	320	029	359
4	2:165$710	1:506$300	50$400	3:722$410	10:331$050	3,59	0,047	0,008	229	126	355
5	....	....	....	....	5:325$455	9,03	0,085	0,018	554	...	554
6	3:153$975	1:515$980	74$400	4:744$355	13:510$660	7,10	0,041	0,010	309	168	477
7	3:590$575	2:338$230	86$400	6:015$205	13:744$445	5,48	0,034	0,009	247	182	429
8	3:484$630	1:461$700	81$600	5:027$930	14:535$350	9,73	0,054	0,013	420	231	651
9	3:075$440	4:212$520	74$400	7:362$560	15:025$800	9,00	0.051	0,013	394	321	715
10	3:015$440	1:824$640	72$000	4:912$080	15:425$945	10,49	0,054	0,012	455	212	667
11	1:902$995	1:122$600	43$600	3:069$195	9:117$245	5,15	0.058	0,011	264	133	397
12	1:392$060	1:180$150	33$600	2:605$810	14:905$800	11,53	0,063	0,013	397	253	650
13	600$375	219$700	14$400	834$475	3:769$905	10,83	0,062	0,015	489	139	628
14	2:725$960	1:513$260	64$800	4:304$020	12:518$195	6,75	0,041	0,008	315	164	479
15	3:815$200	2:906$580	91$200	6:812$980	7:188$800	10,39	0,011	0,026	803	13$686	15$489
16	174$175	41$540	4$200	219$915	6:113$205	5,61	0,050	0,016	284	012	296
17	3:791$175	1:851$020	86$800	5:728$995	10:235$085	8,54	0,085	0,021	441	562	1$003
18	2:951$550	2:721$000	69$600	5.742$150	14:005$190	10,01	0,054	0,013	424	394	718
19	360$575	408$660	8$300	777$535	9:634$635	9,28	0,051	0,012	393	039	432
20	2:556$250	2:266$960	60$900	4:824$110	15:433$650	9,89	0,057	0,012	421	191	612
21	2:401$405	2:153$710	57$600	4:612$715	14:257$295	10,31	0,057	0,013	433	200	633
22	2:426$070	1:827$650	57$700	4:311$420	11:330$140	8,22	0,058	0,012	365	125	590
23	825$045	437$440	19$300	1:281$785	13:925$715	9,07	0,057	0,009	389	040	429
24	221$080	101$260	5$400	327$740	9:249$270	10,00	0,057	0,016	477	017	494
25	1:566$260	1:158$680	42$000	2:766$940	13;433$650	9,89	0,053	0,011	411	107	518
26	513$385	334$920	13$500	861$805	4:443$215	10,31	0,075	0,016	530	128	658
27	867$370	455$240	23$200	1:345$810	6:655$040	22,25	0,108	0,022	664	167	831
28	134$935	140$000	3$600	278$535	5:387$000	4,10	0,031	0,016	278	014	292
29											
30											
31	148$385	699$120	4$000	851$505	11:569$735	9,07	0,054	0,013	404	032	436
32	752$240	1:192$000	18$900	1:963$140	12:143$710	9,01	0,052	0,012	385	073	458
33	445$255	454$020	12$300	911$575	11:071$735	7,91	0,066	0.018	369	033	402
49	3:358$500	2:014$340	123$300	5:496$140	9:348$110	4,10	0,031	0,016	278	014	292
41	1:183$970	349$560	42$500	1:576$030	4:525$770	5,77	0,032	0,006	290	154	444
42	1:054$425	215$900	38$800	1:309$125	5:611$110	5,57	0,023	0,011	276	083	359
43	1:519$590	1:259$890	55$500	2:834$980	7:427$310	5,71	0,035	0,011	294	181	475
44	530$040	226$130	19$600	775$770	6:578$180	7,32	0,032	0,008	333	044	377
45	905$865	422$260	33$300	1:361$425	5:317$660	7,31	0,037	0,007	375	129	504
46	887$495	208$800	32$500	1:128$795	10:922$145	7,12	0,036	0,007	299	035	334
47	4:013$755	1:145$690	156$296	5:315$741	9:425$521	7.34	0,044	0.008	311	418	729
48	5;976$030	3:223$020	218$300	9:417$350	15:451$590	7,33	0.040	0 007	313	487	800
50	1:952$420	250$360	72$100	2:274$880	2:274$880						
51	1:699$205	532$370	56$900	2:288$475	8:757$005	7,69	0,037	0,009	331	117	448
52	1:619$525	653$430	59$700	2:332$655	10:928$735	7,32	0,035	0,007	313	084	397
53	725$490	346$550	26$000	1:098$040	10:661$050	7,02	0,036	0,007	300	034	334
TOTAL	76:360$615	49:135$280	2:153$396	127:649$291	442:105$436	7,80	0,040	0,009	353	143	496
Tronco	50:977$405	38:533$300	1:219$800	90:930$505	338:918$500	8,06	0,053	0,012	366	134	500
R. Grande e Caldas	20:083$000	8:230$510	704$144	29:017$654	80:379$582	7,14	0,091	0,008	318	175	493
Paranahyba	5:300$210	2:371$470	229$452	7:901$132	22:807$354	6,42	0,038	0,008	288	149	437

RESUMO DAS DESPEZAS DA TRACÇÃO REFERIDAS Á UNIDADES DO TRABALHO

DISCRIMINAÇÃO	IMPORTANCIA: PESSOAL (Mil Réis)	MATERIAL (Mil Réis)	TOTAL (Mil Réis)	Trem kilometro (Réis)	Vehiculo kilometro (Réis)	Locomotiva kilometro (Réis)	Por kilometro em trafego e por mez (Mil Réis)
Locomotivas em serviço	62:283$125	250:439$720	312:722$845	428	064	351	29$085
Reparo das locomotivas	76:360$615	49:135$280	125:495$895	172	025	141	11$671
» dos carros	13:392$451	10:455$910	23:848$361	032	020	026	2$217
» » vagões	16:412$809	29:509$270	45:922$079	023	012	051	4$270
Despeza total	168:449$000	339:540$180	507:989$180	696	103	570	47$246
Tronco	121:420$355	270:441$110	391:861$465	701	096	578	62$318
Rio Grande e Ramal de Caldas	36:356$777	54:201$880	90:558$657	660	143	562	29$616
Paranahyba	10:671$808	14:897$190	25:569$058	594	126	501	20$889

Campinas, 20 de Março de 1891.

Inspector Geral.

ANNEXO N. 4

RELATORIO

DO

PRIMEIRO ENGENHEIRO

E

REPRESENTANTE DA COMPANHIA

Campinas, 24 de Março de 1891.

Illm. Exm. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. Exc. o relatorio semestral dos trabalhos de construcção.

Prolongamento de Uberaba á Catalão

Tendo sido approvado pelo Governo Federal os estudos definitivos d'este prolongamento na extensão de 137 kilometros, desde Uberaba até S. Pedro de Uberabinha, deu-se começo a locação da linha cuja construcção actualmente em concurso, poderá começar logo que seja firmado contracto de empreitada.

Estão concluidos os desenhos das plantas e feito o projecto de traçado desde S. Pedro de Uberabinha até Araguary (Brejo Alegre) na extensão de 63 kilometros, faltando apenas o orçamento para os estudos deste trecho, passam ser submettidos a approvação do Governo.

De Araguary ao Paranahyba estão feitos os estudos definitivos de Campo, e do Paranahyba á Catalão, os preliminares.

Prolongamento da Linha de Mocóca

Estão completamente concluidos os trabalhos de construcção até a estação de "Canoas", nas proximidades do Ribeirão do mesmo nome, divisa deste Estado com o de Minas Geraes.

A abertura ao trafego depende sómente de autorisação já requerida, do Governo do Estado.

Procede-se aos desenhos e calculos de medição final de todas as obras executadas por empreitada.

Estão quasi promptas as plantas do ramal estudado de Canoas para Cajurú até o logar denominado Pedra Branca, kilometro 18.

Prolongamento do Ramal da Penha

Os trabalhos de preparação do leito estão concluidos até o Rio Eleuterio, divisa d'este Estado com o de Minas Geraes.

O assentamento de trilhos que até agora tem caminhado morosamente em consequencia do máu tempo, está proseguindo mais rapidamente e acha-se no kilometro 12.

Estão em construcção as estações do Rio do Peixe e do Eleuterio, bem assim a difinitiva estação de Itapyra, junto a provisoria que até aqui tem servido.

O assentamento de cercas tem sido feito juntamente com o de trilhos, e o da linha telegraphica vai começar brevemente.

Prolongamento do Ramal de Silveiras á Serra Negra

Está concluida a preparação do leito desde a estação inaugurada Brumado até a de Serra Negra.

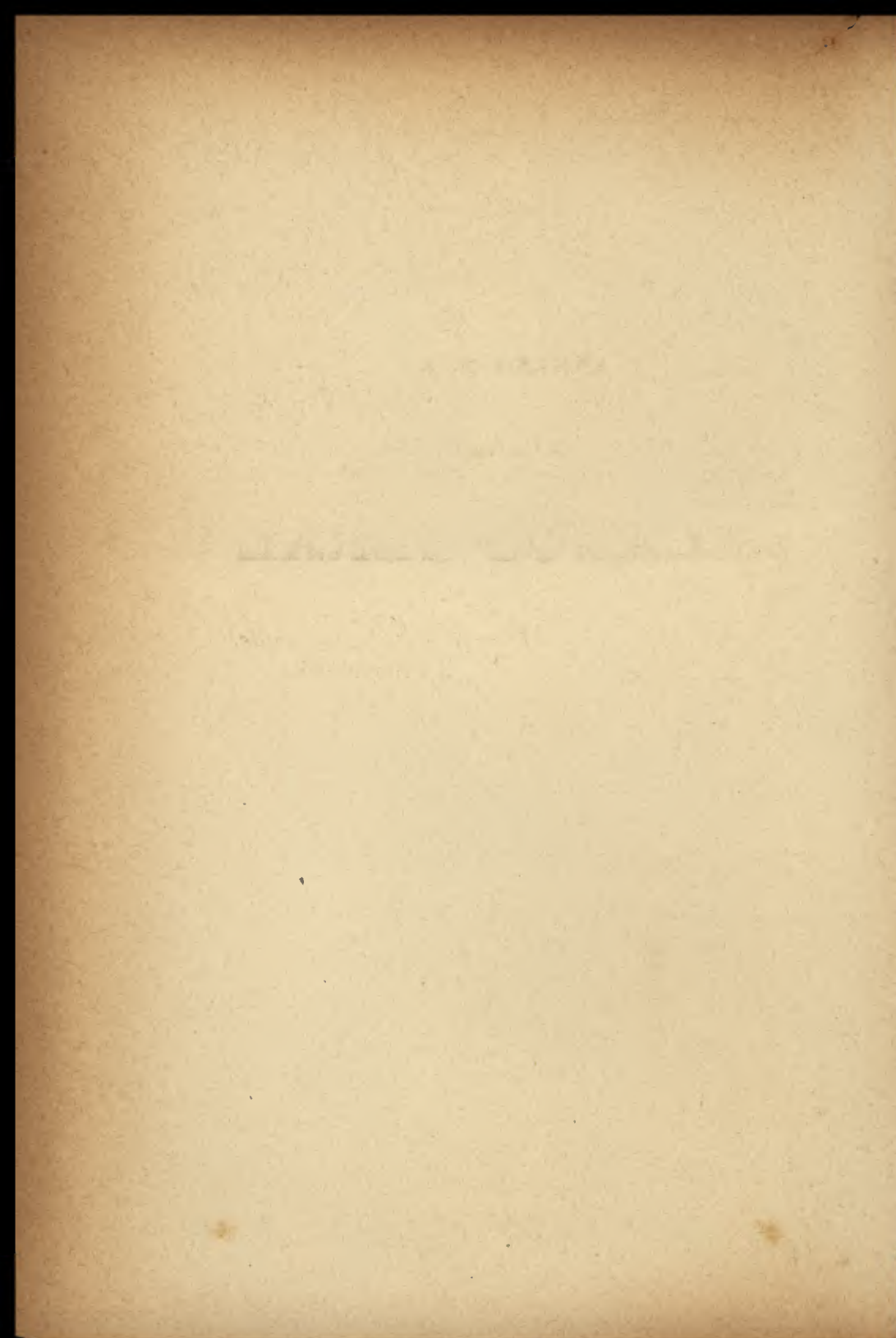
O assentamento de trilhos teve começo ha poucos dias.

Estão em construcção as estações de Santo Aleixo e Serra Negra.

Terminando o presente relatorio cumpre-me levar ao conhecimento de V. Exc. que o pessoal technico e auxiliar, actualmente muito reduzido, continúa a contribuir efficazmente para o andamento regular do serviço da Companhia.

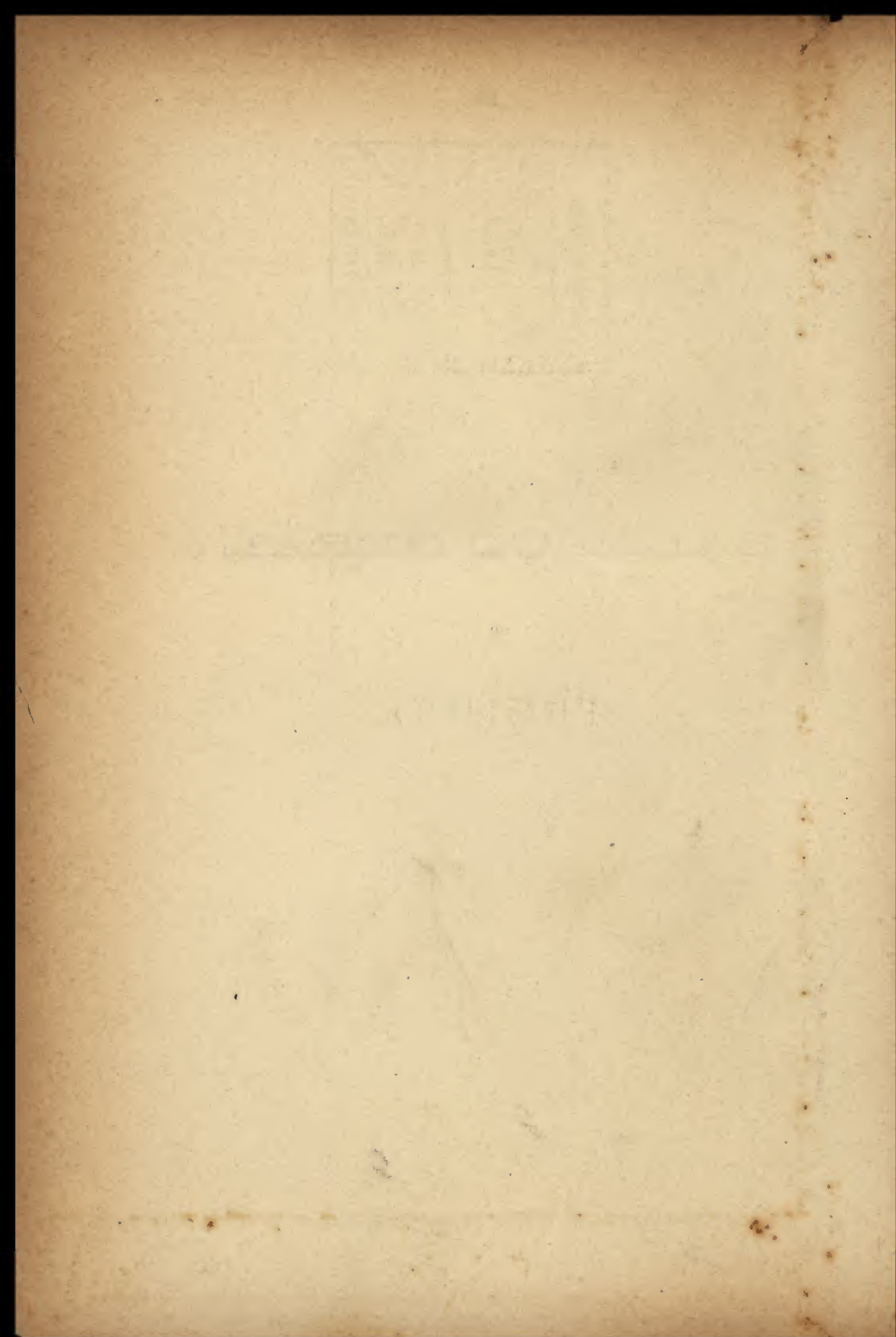
Deus Guarde V. Exc.

Illm. e Exm. Snr. Barão de Ataliba Nogueira.— Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

Candido G. Gomide,
1.º Engenheiro.

ANNEXO N. 5

BALANÇO GERAL

DO

TRONCO

ANNEXO N. 6

RECEITA E DESPEZA

DO

TRONCO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

Resumo da Receita e Despeza do semestre de Julho a Dezembro de 1890.

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	442:119$070	Administração	24:276$200
Encommendas	70:422$870	Trafego	155:670$740
Telegrapho	18:785$120	Telegrapho	6:656$225
Mercadorias	2.132:223$180	Linha e suas dependencias	294:722$593
Arrecadação de imposto	6:364$960	Tracção	543:328$225
Receitas diversas	7:379$200	Material rodante	55:800$665
Armazenagem	1:589$540	Outras despezas	68:412$190
Emolumento do escriptorio	2:597$500	Despezas geraes	38:607$971
Aluguel de material rodante	4:015$970	Liquido	1.501:655$985
Sello de acções	169$600		
Premios e descontos	3:463$784		
	2.689:130$794		2.689:130$794

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, em Campinas, 31 de Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 7

RESUMO DA DESPEZA

DO

TRONCO

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

TRONCO

Resumo da Despeza do semestre findo em 31 de Dezembro de 1890

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Administração				
Inspectoria Geral	6:417$333	147$770	6:565$103	
Contadoria	9:596$000	269$480	9:865$480	
Almoxarifado	6:464$800	513$690	6:978$490	
Agente em Santos	867$127	......	867$127	24:276$200
Trafego				
Administração e Escriptorio	8:620$000	319$100	8:939$100	
Estações, etc	87:689$325	34:631$560	122:320$885	
Trens	20:681$850	1:587$180	22:269$030	
Serviço nas Officinas	1:027$425	1:114$300	2:141$725	155:670$740
Telegrapho				
Administração e Escriptorio	1:200$000	22$600	1:222$600	
Conservação	3:661$170	378$750	4:039$920	
Serviço nas Officinas	875$325	518$380	1:393$705	6:656$225
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	14:400$000	118$760	14:518$760	
Via permanente	145:457$490	53:436$660	198:894$150	
Reparo de Pontes, Estações, etc	695$000	1:433$000	2:128$000	
Novas obras	10:850$875	15:773$278	26:624$153	
Cercas, cancellas e vallos	5:283$000	12:693$980	17:976$980	
Lastro, Officinas	1:742$500	9$390	1:751$890	
Serviço nas Officinas	14:838$070	16:980$500	31:818$570	
Augmento de Escriptorio Central	177$750	......	177$750	
Serviço nas Officinas, Lastro	249$650	161$640	456$290	
Idem no Escriptorio Central	235$600	140$450	376$050	294:722$593
Material rodante				
Administração e Escriptorio	452$600	61$540	514$140	
Renovação e reparo de carros	10:731$125	9:488$040	20:219$165	
Idem, idem, de vagões	10:873$950	24:193$410	35:067$360	55:800$665
Tracção				
Administração e Escriptorio	2:441$300	478$150	2:919$450	
Serviço das Locomotivas e Agua	50:619$200	198:914$830	249:534$030	
Reparo e renovação das Locomotivas	56:697$380	40:924$770	97:622$150	
Construcção de vagões	9:948$775	129:932$450	139:881$225	
Collocação de freio vacuum	3:729$800	1:650$850	5:380$650	
Outros serviços	4:071$065	6:257$480	10:328$545	
Construcção de Carros	18:750$925	18:911$250	37:662$175	543:328$225
Outras despezas				
Aluguel de material rodante	......	......	8:326$520	
Idem da Estação de Campinas	......	......	46:524$900	
Idem » » do Ribeirão Preto	......	......	780$000	
Contadoria Central	......	......	2:958$340	
Auxilio no Ramal Dumont	......	......	9:822$430	68:412$190
Despezas geraes				
Ordenado do Presidente	......	......	6:000$000	
Idem, dos Directores, do Secretario, Guarda-Livros, Auxiliares, Agente em São Paulo e Porteiro	......	......	18:264$989	
Annuncios, telegrammas, publicações, etc	......	......	2:987$402	
Expediente	......	......	494$000	
Livros, papeis, etc	......	......	4:244$290	
Impostos	......	......	1:980$150	
Impressão de Relatorios	......	......	800$000	
Honorarios de Advogados	......	......	1:963$500	
Commissão	......	......	1:772$590	
Restituição de generos extraviados	......	......	101$050	38:607$971
TOTAL	......	......	......	1.187:474$809

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, 31 de Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 8

DEMONSTRAÇÃO

DO

35.° DIVIDENDO

Demonstração do 35.º dividendo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação no semestre de 1.º de Julho á 31 de Dezembro de 1890.

Capital realisado.............	21.000:000$000
Renda liquida conforme o balanço	1.501:655$985
Saldo do semestre anterior não distribuido.....................	14:210$251
Saldo do semestre anterior da Linha do Rio Grande não distribuido.	710$794
Juros garantidos do semestre á receber do Governo Geral.....	55:615$732
Total........	1.572:192$762

DISTRIBUIÇÃO

Para o 35.º dividendo de 97405 acções primitivas á razão de 15 % ou 15$000 por acção......................	1.461:075$000
Para o dividendo de 7595 acções integralisadas em Outubro proximo passado á razão de 5 % ou 5$000 por acção........	37:975$000
Quantia reservada para o Fundo de reserva e compra de materiaes.....................	73:142$762
Rs.	1.572:192$762

Escriptorio Central da Companhia Mogyana.

Campinas, 31 Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos

Guarda-Livros.

ANNEXO N. 9

RECEITA E DESPEZA

DA

LINHA DO RIO GRANDE

E

RAMAL DE CALDAS

10

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

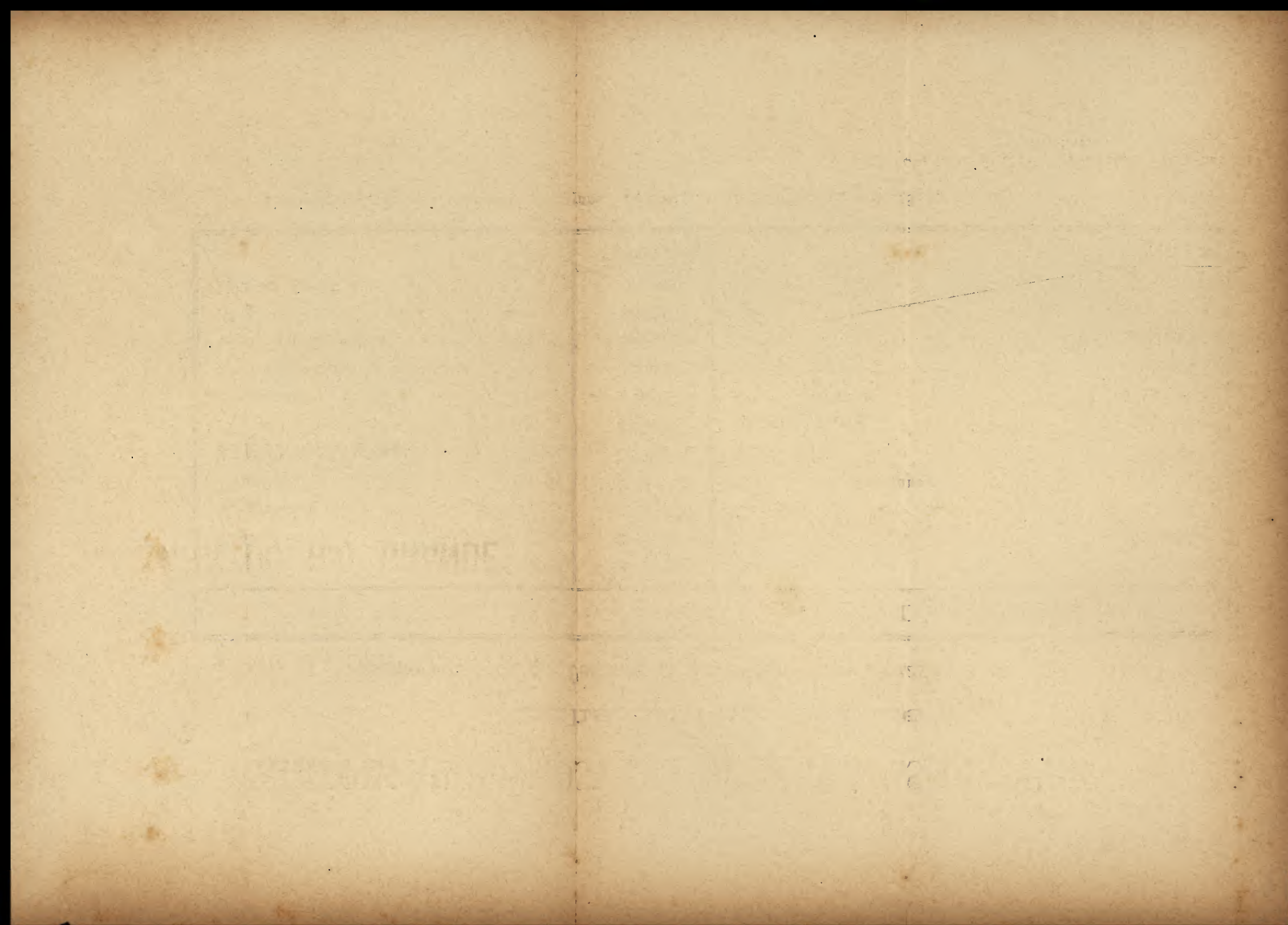
Linha do Rio Grande

Resumo da Receita e Despeza do semestre de Julho a Dezembro de 1890

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	83:986$150	Administração	11:365$815
Encommendas	9:905$780	Trafego	35:542$358
Telegrapho	5:297$000	Telegrapho	8:894$400
Mercadorias	196:351$840	Linha e suas dependencias	125:527$153
Arrecadação de imposto	1:586$580	Tracção	80:349$782
Receitas diversas	2:640$380	Material rodante	11:303$215
Armazenagem	629$790	Outras despezas	11:208$000
Animaes em trens de passageiros	1:833$030	Despezas geraes	10:103$181
Idem idem de cargas	8:283$080	Liquido	23:129$476
Aluguel de material rodante	6:129$750		
Idem de Estações	780$000		
	317:423$380		317:423$380

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos,
Guarda-Livros.

49

ANNEXO N. 10

RESUMO DA DESPEZA

DA

LINHA DO RIO GRANDE

E

RAMAL DE CALDAS

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO RIO GRANDE.

Resumo da despeza do semestre findo em 31 de Dezembro de 1890

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total geral
Administração				
Inspectoria geral	4.742$665	62$240	4:804$905	
Contadoria	3:201$000	184$610	3:385$610	
Almoxarifado	2:988$850	186$450	3:175$300	11:365$815
Trafego				
Administração e Escriptorio	2:177$500	202$630	2:380$130	
Estações, etc	23:598$928	2:934$440	36:533$368	
Trens	4:793$050	1:313$300	6:106$350	
Cancellas, agulhas e signaes	522$510	.....	522$510	35:542$358
Telegrapho				
Custeio	3:553$790	531$640	4:085$430	
Conservação	3:226$400	1:582$570	4:808$970	8:894$400
Linha e suas dependencias				
Administração e Escriptorio	1:905$003	32$100	1:982$103	
Via permanente	88:498$320	23:960$380	112:458$700	
Obras d'arte	855$240	890$730	1:745$970	
Cercas, cancellas e vallos	733$630	996$230	1:729$860	
Estações e mais edificios	2:586$710	5:023$810	7:610$520	125:527$153
Material rodante				
Administração e Escriptorio	225$660	24$670	250$330	
Renovação e reparo de carros	2:020$620	741$420	2:762$040	
Idem, idem, de vagões	4:206$685	4:084$160	8:290$845	11:303$215
Tracção				
Administração e escriptorio	1:094$340	242$680	1:337$020	
Serviço das locomotivas	.....	.....	.....	
Reparo e renovação das locomotivas	19:961$844	8:321$500	28:283$344	
Serviços na linha	9:941$968	40:787$450	50:729$418	80:349$782
Outras despezas				
Aluguel de material rodante	.....	.....	3:735$000	
Frete de carvão	.....	.....	5:035$490	
Contadoria Central	.....	.....	885$840	
Ramal Dumont	311$590	1:240$080	1:551$670	11:208$000
Despezas geraes				
Ordenado do Presidente	.....	.....	3:000$000	
Idem, do Secretario, Guarda-Livros, auxiliares, Agente em Santos e Porteiro	.....	.....	6:518$081	
Annuncios, telegrammas, publicações, etc	.....	.....	28$600	
Expediente	.....	.....	251$500	
Despezas com contrato de fixação de capital	.....	.....	305$000	10:103$181
TOTAL	.....	.....	.....	294:293$904

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Linha do Paranahyba

Balanço do semestre de Julho a Dezembro de 1890

ACTIVO

Accionistas:			
Entradas a realisar			3.250:000$000
Capital realisado	1.750:000$000		
Construcções:			
A Trabalhos preparatorios	144:269$264		
B Reparação do leito	519:287$617		
C Via permanente	791:080$004		
D Estações e dependencias	68:633$413		
E Telegrapho	28:774$259		
F Material rodante	166:159$575		
G Diversos	193:440$547		1.911:644$679
Banco Nacional do Brazil:			
Saldo de capital em conta corrente		72:203$200	
Imposto Geral:			
Saldo da arrecadação de impostos		2:785$220	
Governo Geral:			
Importancia de Juros garantidos		56:468$552	
Governo do Estado de Minas:			
Importancia de saldo de Juros garantidos		20:761$707	
Juros garantidos:			
Saldo desta conta		219:711$254	
Premios e descontos:			
Saldo desta conta		1:385$218	
Prolongamento do Catalão:			
Importancia despendida n'este prolongamento		2:673$500	
Contadoria do trafego:			
Saldo existente nas Estações		60:390$682	
Caixa:			
Dinheiro existente		42:681$256	479:060$589
Rendimento do trafego:			
Deficit n'este semestre			37:136$221
Rs.			5.677:841$489

PASSIVO

Capital:			
Fundo social de 25.000 acções a 200$000			5.000:000$000
Titulos emittidos	1.750:000$000		
Dividendos:			
Saldos anteriores não reclamados	8:408$337		
Juros n'este semestre	56:468$552	64:876$889	
Governo do Estado de Minas:			
Importancia de Juros recebidos		219:711$254	
Governo do Estado de S. Paulo:			
Saldo da arrecadação de impostos		1:019$360	
Imposto Mineiro:			
Saldo da arrecadação de impostos		15:625$946	
Companhia Mogyana:			
Saldo desta conta		255:660$090	
Contadoria Central:			
Saldo do trafego reciproco de Novembro a Dezembro		120:947$950	677:841$489
Rs.			5.677.841$489

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1890.

53 *Antonio Prudente dos Santos,*

ANNEXO N. 12

RECEITA E DESPEZA

DA

LINHA DO PARANAHYBA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO PARANAHYBA

RESUMO da Receita e Despeza do semestre de Julho a Dezembro de 1890

RECEITA		DESPEZA	
Passageiros	12:873$100	Administração	4:221$410
Encommendas	1:616$920	Trafego	17:141$164
Telegrapho	1:375$850	Telegrapho	3:114$525
Mercadorias	40:328$150	Linha e suas dependencias	40:621$217
Arrecadação de imposto	1:951$900	Tracção	22:836$554
Receitas diversas	317$600	Material rodante	3:119$160
Armazenagem	9$840	Outras despezas	5:880$520
Emolumento do escriptorio	58$600	Despezas geraes . . . . Resumo F.	3:325$360
Aluguel de material rodante	3:160$760		
Animaes em trens de passageiros	319$460		
Idem, idem, de cargas	1:111$510		
Rendimento do trafego . . . . Deficit.	37:136$221		
Réis	100:259$911	Réis	100:259$910

Escriptorio Central da Companhia Mogyana em Campinas, 31 de Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos,
Guarda-livros.

55

ANNEXO N. 13

RESUMO DA DESPEZA

DA

LINHA DO PARANAHYBA

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

LINHA DO PARANAHYBA

RESUMO da despeza do semestre findo em 31 de Dezembro de 1890

ESPECIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
ADMINISTRAÇÃO				
Inspectoria Geral	1:472$000	20$600	1:492$600	
Contadoria	1:502$640	61$350	1:563$990	
Almoxarifado	1:127$000	37$820	1:164$820	4:221$410
TRAFEGO				
Administração e Escriptorio	972$500	67$590	1:040$090	
Estações, etc	12:314$424	871$270	13:685$694	
Trens	1:784$320	501$050	2:285$370	
Serviço nas Officinas	630$010	....	630$010	17:141$164
TELEGRAPHO				
Custeio	1:897$345	162$780	2:060$125	
Conservação	916$400	138$000	1:054$400	3:114$525
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS				
Administração e Escriptorio	749$997	10$440	760$437	
Via permanente	32:173$000	6:746$110	38:919$110	
Obras d'arte	529$500	184$020	713$520	
Cercas, cancellas e vallos	9$440	1$640	11$080	
Estações e mais edificios	55$000	162$070	217$070	40:621$217
MATERIAL RODANTE				
Administração e Escriptorio	73$370	8$900	82$270	
Renovação e reparo de carros	542$790	200$360	743$150	
Idem, idem de vagões	1:131$060	1:162$680	2:293$740	3:119$160
TRACÇÃO				
Administração e Escriptorio	386$626	79$120	465$746	
Reparo e renovação das Locomotivas	5:421$376	2:240$870	7:662$246	
Outros serviços na Linha	3:503$282	11:205$280	14:708$562	22:836$554
OUTRAS DESPEZAS				
Aluguel de Material rodante	....	....	1:244$960	
Frete de carvão	....	....	2:854$330	
Contadoria Central	....	....	360$630	
Arrecadação do Imposto Mineiro	1:103$000	317$600	1:420$600	5:880$520
DESPEZAS GERAES				
Ordenado do representante da Companhia	....	....	1:999$800	
Annuncios, telegrammas, publicações, etc	....	....	3$260	
Expediente	....	....	114$800	
Sello com o contracto da fixação do Capital	....	....	1:207$500	3:325$360
Rs	....	....	....	100:259$910

ANNEXO N. 14

DEMONSTRAÇÃO

DO

DIVIDENDO

DA

LINHA DO PARANAHYBA

LINHA DO PARANAHYBA

Demonstração do 7.º dividendo d'esta linha no semestre de Julho a Dezembro de 1890:

Juros garantidos do capital realisado de 25.000 acções a 70$000 por acção a 6 % por anno..............	52:500$000
Saldo do semestre anterior não distribuido.........	1:154$129
Total a distribuir.	53:654$129
Menos:	
Deficit n'este semestre, conforme o balanço.........................	37:136$221
Saldo a distribuir........	16:517$908
Distribuição:	
25.000 acções á razão de 660 réis por acção.........................	16:500$000
Para futuro dividendo............	17$908
	16:517$908

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Dezembro de 1890.

Antonio Prudente dos Santos,
Guarda-livros.

ANNEXO N. 15

PEDIDOS DE CONCESSÕES

E

PRIVILEGIOS

60

PEDIDOS DE CONCESSÕES E PRIVILEGIOS

Carlos G. da Costa Wigg pedindo privilegio e mais favores, inclusive garantia de juros para uma estrada de ferro que partindo da estação fluvial "Terminus" da navegação do Rio Grande pertencente á Companhia Oeste de Minas, margeando o mesmo Rio Grande vá terminar na estação de Jaguára da Companhia Mogyana.

João Pedro de Godoy Moreira e outros, pedindo concessão de uma linha de *bonds* á vapor que partindo da estação de Pedreira d'esta Companhia vá ás proximidades da fazenda do Barão de Campinas.

INFORMAÇÃO

A concessão pedida além de offender directamente os privilegios e interesses da Companhia, nenhuma utilidade publica traz, como bem disse a commissão de officios e regulamentos do Conselho da Intendencia do Amparo em seu parecer de 12 de Abril de 1890.

Ananias Barboza e Honorio Dias, pedindo concessão de uma linha ferrea que da Villa de S. José do Rio Pardo vá ás divisas do Estado de Minas Geraes, passando pela cidade de Caconde.

INFORMAÇÃO

A Companhia Mogyana, nenhuma opposição faz á pretenção, uma vez que, a linha pedida se entronque na linha Mogyana, da qual será tributaria.

Joaquim Miguel Ribeiro Lisboa e João Ataliba Nogueira Junior pedindo privilegio para a construcção de um ramal de bitola estreita a partir do ponto mais conveniente da E. de Ferro Mogyana entre as estações "Visconde do Parnahyba e Batataes", vá terminar na Freguezia de Matto Grosso.

INFORMAÇÃO

A Companhia Mogyana, conformando-se com o parecer do 1.º Engenheiro interino, nenhuma opposição faz á concessão pedida.

Visconde de Arantes e Carlos R. M. Escobar pedindo privilegio para uma estrada de ferro entre Uberaba e Cochim, e para navegação do rio deste nome.

INFORMAÇÃO

A Companhia Mogyana, conformando-se com o parecer do Engenheiro Chefe, nenhuma opposição faz á concessão pedida.

Joaquim de Oliveira pedindo que lhe seja concedida a construcção da estrada de ferro de Poços de Caldas á Cidade de Caldas, visto a Companhia Mogyana não ter assignado o contracto com o Governo para esse fim, em virtude das leis n. 3396 e 3397 de 24 de Novembro de 1888.

INFORMAÇÃO

A' Companhia Mogyana não convem encarregar-se d'aquella construcção, mas importando esta declaração em renuncia de direitos, vai a Directoria levar ao conhecimento da Assembléa Geral de accionistas o objecto d'esse requerimento para ella deliberar.

Dr. Joaquim José da Silva Pinto Junior e outros pedindo privilegio por sessenta annos para uso, goso e custeio de uma via-ferrea de bitola reduzida, entre a estação de Serra Azul d'esta Companhia e as varias do Estado de Minas Geraes em direcção a S. Sebastião do Paraizo, passando pela Villa do Cuscuzeiro.

INFORMAÇÃO

O trecho comprehendido entre Serra Azul e as margens do Rio Pardo, em nada prejudica esta Companhia. O prolongamento, porém, d'essa linha até ás divisas do Estado de Minas Geraes, prejudica muito, não só á linha de Ribeirão Preto a Jaguára, que gosa de garantia de juros do Governo Federal, como a linha de Casa Branca a Mocóca que se está prolongando em direcção a Cajurú, e divisas do Estado de Minas. Além disso, a imperfeição do mappa que acompanha o requerimento, pela inexactidão com que estão collocadas as localidades, póde provocar uma

62

concessão que, transportada n'um mappa exacto, mostraria a sua sem razão de ser, offendendo direitos adquiridos por esta Companhia. A zona de S. Sebastião e divisa do Estado de Minas, tem sua sahida natural pelo ramal de Mocóca, e a zona intermedia de Cuscuzeiro e Freguezia de Matto Grosso, tem sua sahida natural por Batataes e proximidades,

---

Dr. João Carlos de Magalhães Gomes e outros, pedindo privilegio por 30 annos para a construcção, uso e goso de um ramal ferreo por tracção a vapor que partindo de Santa Anna da Vargem Grande, vá encontrar a estrada Mogyana no logar denominado Lagôa, com um percurso de 15 a 20 kilometros.

INFORMAÇÃO

A Companhia Mogyana, não cogita de fazer esse ramal, mas estando elle dentro de sua zona, parece que o Governo salvaguardaria os direitos adquiridos, não permittindo ramificações, prolongamentos, transferencias, nem contracto com terceiros que desviem as cargas da zona assegurada pelo Governo á Companhia, sem audiencia d'ella.

De Firmino de Araujo Aguiar e outros, pedindo para construir uma estrada de ferro que partindo do logar denominado "Lagôa de Rocha" entre os kilometros 153 e 155 da linha ferrea da Companhia Mogyana, vá terminar na povoação da Vargem Grande do municipio de S. João da Boa Vista.

INFORMAÇÃO

Sendo identico este pedido ao anterior, justo pelo Dr. João Carlos de Magalhães Gomes, a Companhia Mogyana, responde como respondeu á aquelle.

Militão dos Santos Sarahyba, requerendo concessão e privilegio para a construcção de uma via-ferrea de bitola estreita ligando a cidade de Ribeirão Preto com a povoação do Sertãozinho.

INFORMAÇÃO

A Companhia Mogyana, não cogita de construir já essa linha, apezar da boa qualidade de terras n'essa zona. A sua construcção não offende á Companhia desde que, o Governo não permitta ramificações, prolongamentos, transferencias, nem contractos com terceiros que desviem as cargas da zona assegurada á esta Companhia, sem audiencia d'ella.

Banco Constructor e Agricola de S. Paulo pedindo concessão e privilegio por 50 annos para construir, usar, gosar e custear uma linha de "tramways" a vapor, que partindo da estação de Ribeirão Preto, na linha Mogyana, vá terminar na Freguezia de N. S. Apparecida do Sertãozinho, depois de atravessar as fazendas denominadas Ribeirão Preto, Santo Antonio da Boa Vista, passando pelas proximidades da do Dr. José Pedro de Paiva Baracho.

INFORMAÇÃO

Sendo este pedido identico ao que fez o cidadão Militão dos Santos Sarahyba, a Companhia responde como respondeu áquelle.

Joaquim Simões da Cruz pedindo privilegio por 30 annos para a construcção, uso e goso de uma linha ferrea que partindo do ponto mais conveniente da linha Mogyana, se dirija ás proximidades do Rio Mogy-Guassú passando pelas fazendas denominadas "Pantano e Jatahy."

INFORMAÇÃO

A linha pedida está toda na zona privilegiada da Companhia Mogyana, e a sua construcção por outrem prejudica enormemente os seus interesses, por isso, e não querendo ella que essa zona seja privada de tão importante melhoramento, chama á si a construcção da linha pedida, conforme a preferencia a que tem direito em virtude de seus contractos.

Joaquim Simões da Cruz pedindo previlegio por 30 annos para a construcção uzo e gozo de uma linha ferrea a vapor que partindo do ponto mais conveniente da linha Mogyana, entre as estações de S. Simão e Serra Azul, se dirija para o porto das Maletas, no Rio Pardo, passando pela Freguezia de Serra Azul.

INFORMAÇÃO

A Companhia Mogyana, não cogita construir essa linha, achando-se, porém, toda ella na zona privilegiada, deve ser exigida a clausula de que, o concessionario ou requerente não possa transferir a terceiro a concessão, não possa prolongar ou ramificar a linha sem audiencia da Companhia Mogyana.

Miguel Pedrozo Barreto pedindo privilegio por 30 annos para a construcção, uso e goso de uma linha ferrea agricola de tracção á vapor, que partindo da Franca se dirija ao termo do Carmo.

INFORMAÇÃO

A linha pedida está dentro da zona privilegiada da Companhia Mogyana, a sua construcção não prejudica seus interesses, desde que sejam salvaguardados os seus direitos, e nem possa o concessionario prolongar, ramificar e muito menos transferir a terceiro sem audiencia d'ella.

Alfredo Carlos Teixeira Leite pedindo privilegio por 40 annos para a construcção, uso e goso de uma estrada de ferro de bitola de 1,00, que partindo da cidade da Franca vá á S. Rita do Paraizo, ou a um ponto conveniente nas divisas do Estado de Minas.

INFORMAÇÃO

A construcção da linha pedida, em nada prejudicará á Companhia Mogyana, desde que sejam salvaguardados os seus direitos e privilegios.

Antonio Candido da Rocha e outros pedindo previlegio por 50 annos para a construcção, uso e goso de duas linhas de bonds de bitola estreita por tracção animada ou a vapor: a 1.ª partindo da cidade da Franca, ou arraial das Covas, em direcção ao porto da Ponte Alta, no Rio Grande, passando pela freguezia de S. Sebastião da Ponte Nova e pela villa de Santa Rita do Paraiso, com dois ramaes: um

ao qual corre parallela, o que constitue uma ramificação da Companhia Mogyana. Em vista do contracto desta Companhia que lhe garante a zona entre Ribeirão Preto e Mogy-guassú, ella não deve ser construida.

A Directoria da Companhia Mogyana informando todos estes requerimentos de concessões e privilegios declara que não tem competencia para fazer desistencia da preferencia que lhe é garantida, só cabendo á Assembléa Geral de accionistas.